

Catálogo general

Soluciones para la carga
y descarga

Índice

01 ➤ Introducción - Productos Alapont

02 ➤ Rampas de carga

- Rampas hidráulicas:
 - Rampa hidráulica estándar
 - Smart-Dock
 - Rampa telescópica
 - Rampa vertical
 - Conjunto de mesa para tunel isotérmico
 - Muelle de carga medida
- Rampas mecánicas:
 - Mini-rampa
 - Pasarela de acero
 - Pasarela de aluminio
 - Rampa transportable de 12 metros

03 ➤ Abrigos para muelle de carga

- Abrigo retráctil
- Abrigo hinchable:
 - Abrigo hinchable plus

04 ➤ Puertas industriales

- Puertas seccionales
- Puertas rápidas
- Puertas cortafuegos

05 ➤ Plataformas industriales

- Mesas de tijera
- Plataforma de 1 columna
- Plataforma de 2 columnas
- Plataformas industriales a medida

06 ➤ Accesorios del muelle de carga

- Topes de protección
- Guías para camiones
- Retenedor de camiones
- Semáforo
- Brazo led
- Contenedor autovolcable
- Calzo
- Bolardos

07 ➤ Mantenimiento, servicio técnico y repuestos

- Mantenimiento y servicio técnico
- Repuestos



Introducción

Desde hace más de 60 años, nuestro fabricante trabaja cada día para afianzar su compromiso de calidad integral, nacida a partir de la colaboración de dos potentes empresas especializadas en sistemas tecnológicos de logística de alta calidad, tales como puertas, abrigos y muelles de carga. Soluciones eficaces y rentables que se adaptan con gran precisión a todo tipo de necesidades.

Todas las soluciones de nuestro fabricante se caracterizan por estar dotadas de valores como **la eficacia, la calidad y la seguridad**. De este modo, se integran perfectamente en diferentes tipologías de espacios, tanto residenciales como industriales para los que han sido concebidas.

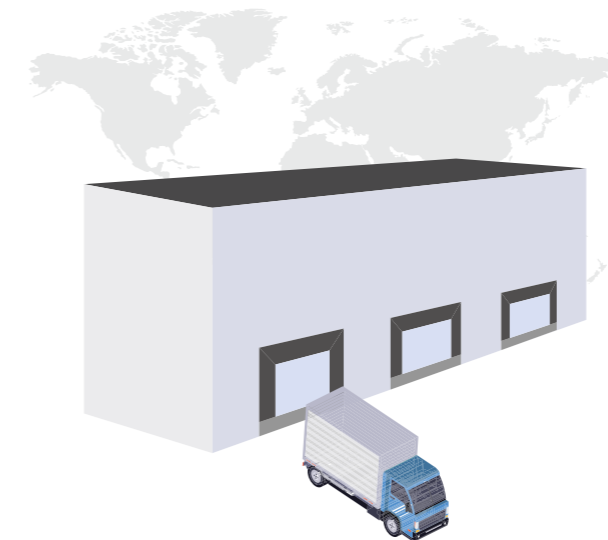


Innovación y eficiencia

Nuestra oficina técnica formada por profesionales altamente cualificados trabaja en el desarrollo de nuevos productos, así como en la búsqueda de soluciones innovadoras.

Eficiencia energética

Gracias a un estudio realizado por la Universidad Politécnica de Valencia sobre la transmisión de calor, somos conscientes de la importancia de la pérdida energética en el proceso de apertura de las puertas durante la carga y descarga. Una concepción óptima y un equipamiento adaptado al uso específico de cada instalación o nave permitirán reducir al máximo las pérdidas térmicas.



Seguridad

La seguridad en el puesto de trabajo es esencial. Con el fin de evitar los riesgos ligados a los accidentes o a la salud, así como el deterioro de las mercancías, los vehículos o el equipamiento del edificio, en Alapont Logistics estamos en constante búsqueda de soluciones.

Durabilidad de los equipos de carga

En la zona de carga y descarga el trasiego diario no tarda en dejar rastro: la usura, el desgaste y los errores en la concepción suelen dar lugar rápidamente a reparaciones urgentes y recambios caros. El uso de materiales de gran calidad, así como una planificación en la concepción, son una inversión segura.

Rampas de carga



➤ Rampas hidráulicas

- Rampa hidráulica estándar
- Smart-Dock
- Rampa telescópica
- Rampa vertical
- Conjunto mesa tunel isotérmico
- Muelle de carga a medida

➤ Rampas mecánicas

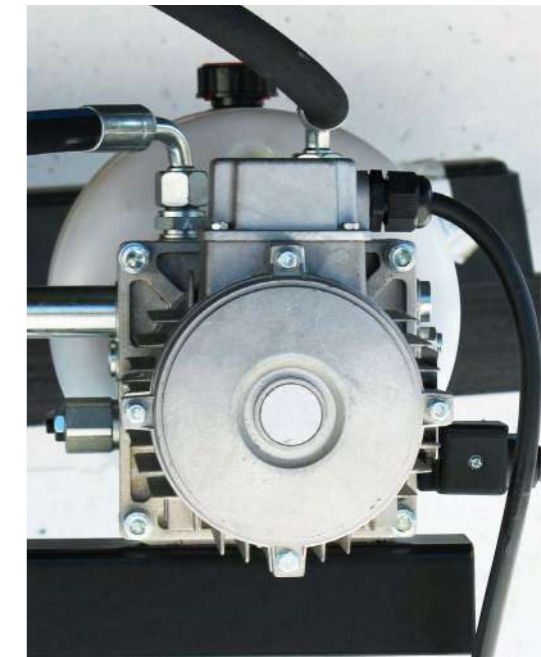
- Mini-rampa
- Pasarela de acero
- Pasarela de aluminio
- Rampa transportable de 12 metros



Rampa hidráulica estándar

La rampa hidráulica estándar es la solución **adecuada para cualquier muelle de carga**. Se caracteriza por su resistencia y seguridad. Es la vía rápida, económica y fácil de maniobrar para superar los desniveles entre el muelle de carga y el suelo del camión.

Cuenta con un **labio abatible** que permite la perfecta adaptación del labio al camión.



Capacidad de carga estática	9.000 kg
Capacidad de carga dinámica	6.000 kg
Alimentación	400V trifásica
Consumo	2A
Potencia del grupo hidráulico	1,1 kw (1,5 CV)
Presión del servicio	170bar
Caudal	2,2cm ³ /s
Color	Estándar: negro RAL 9005 Opción galvanizado

Descripción técnica

- ✓ **La plataforma** está constituida de acero lagrimado 5/7 con un **cilindro de elevación** y un **cilindro para el labio abatible**, el cual está compuesto por chapa lagrimada de 13/15 y tiene 400 mm de proyección.
- ✓ **Tratamiento anticorrosión** en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.
- ✓ **Grupo hidráulico** con motorización y sistema de autonivelación.
- ✓ Cilindro de elevación con **válvula paracaídas** para evitar una bajada brusca del muelle.
- ✓ **Resistente** a temperaturas de entre -20 °C a 50 °C.
- ✓ **Cuadro eléctrico de maniobra** con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.

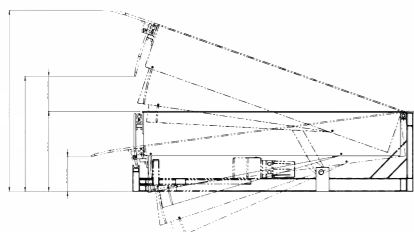
Componentes

- 1 Uña abatible robusta** y bisagra reforzada con cartelas y eje de 24mm.
- 2 Plataforma con viguetas IPN de 100** que garantizan la resistencia y durabilidad del muelle evitando deformaciones.
- 3 Cilindro de labio abatible:** asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.
- 4 Funcionamiento fiable y seguro.** Cilindro equipado con **válvula paracaídas de emergencia** garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro.
- 5 Bisagras reforzadas con cartelas.**

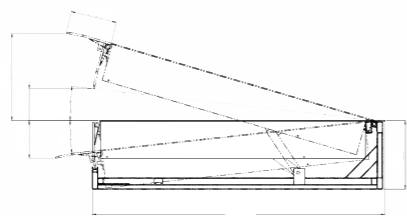


Planos rampa

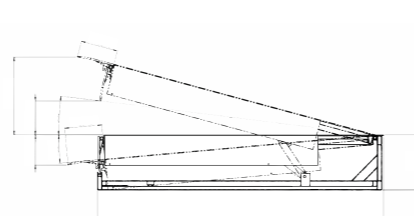
Muelle 2.000 x 2.155



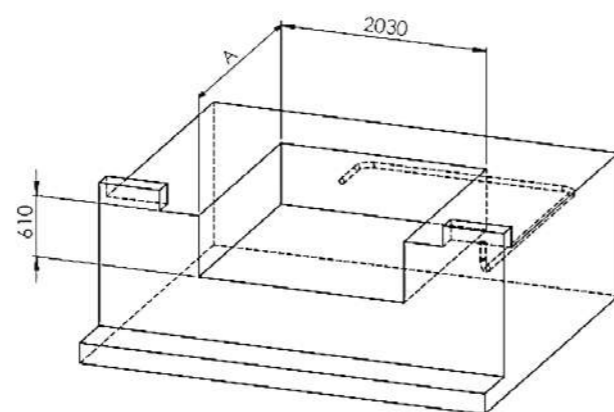
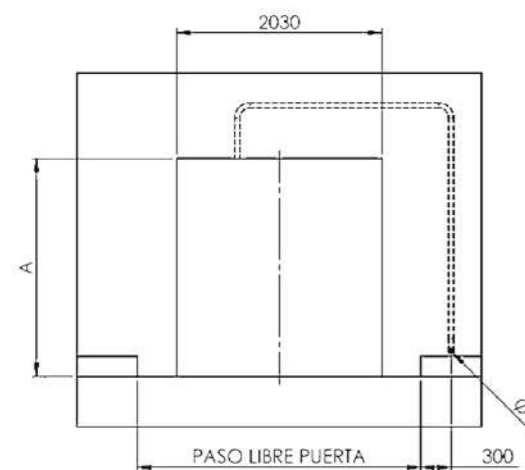
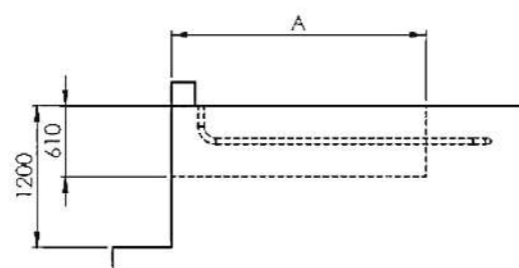
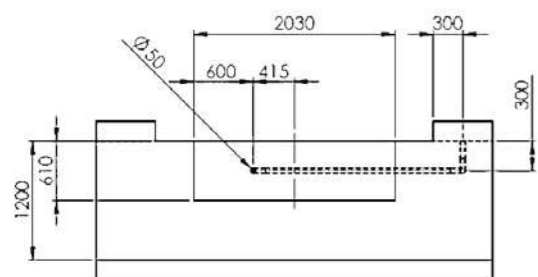
Muelle 2.000 x 2.600



Muelle 2.000 x 3.155

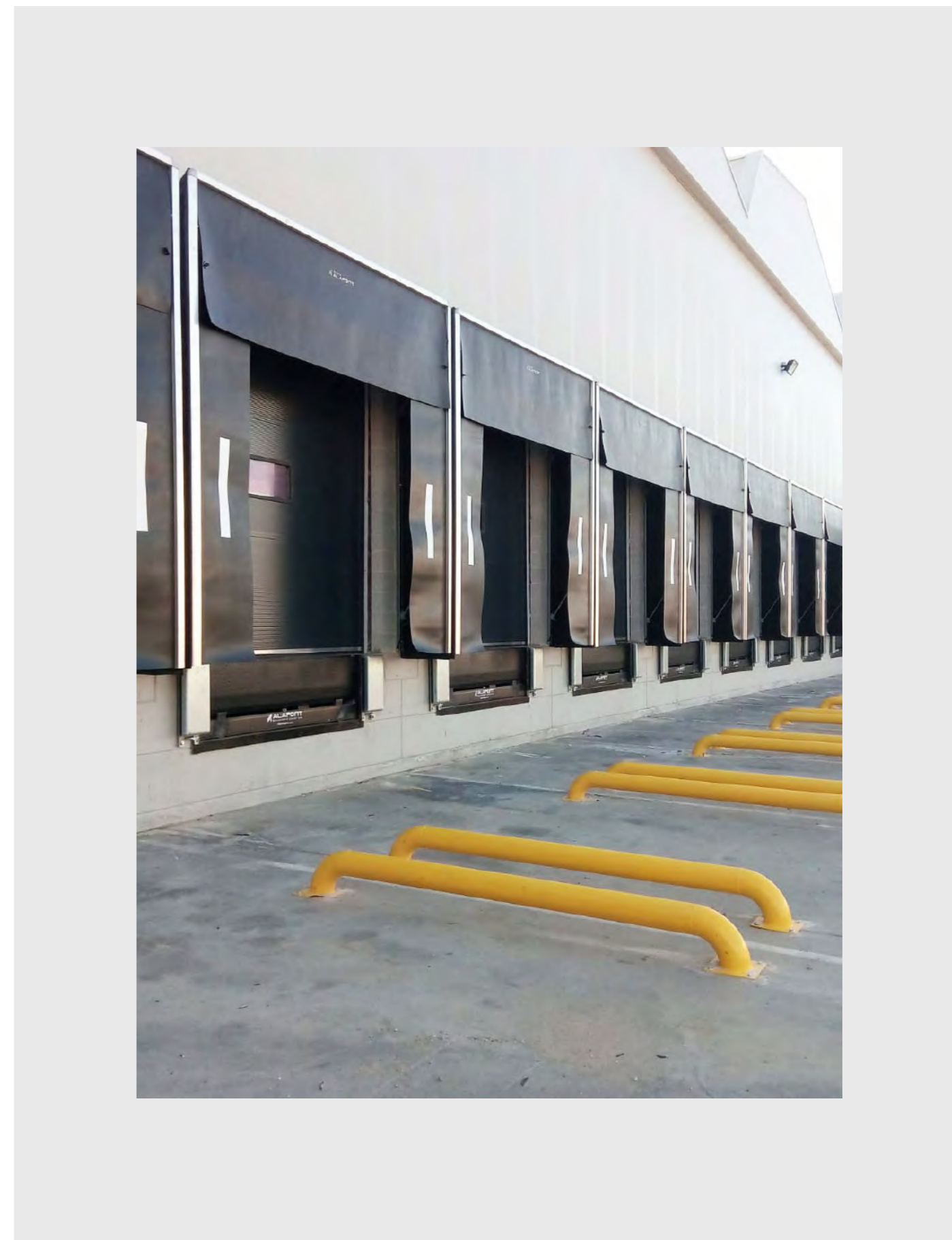


Plano foso



Dimensiones (mm)

Rampa	Foso		
	Ancho (W)	Largo (L)	Alto (H)
2.000 x 2.155	2.030	2.155	605
2.000 x 2.300	2.030	2.300	605
2.000 x 2.500	2.030	2.500	605
2.000 x 2.600	2.030	2.600	605
2.000 x 2.800	2.030	2.800	605
2.000 x 3.155	2.030	3.155	605

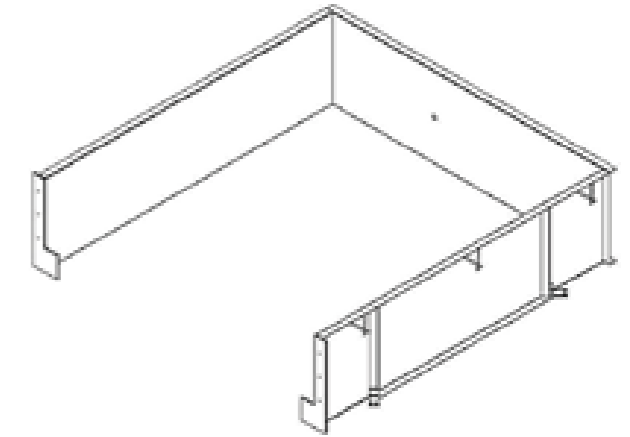
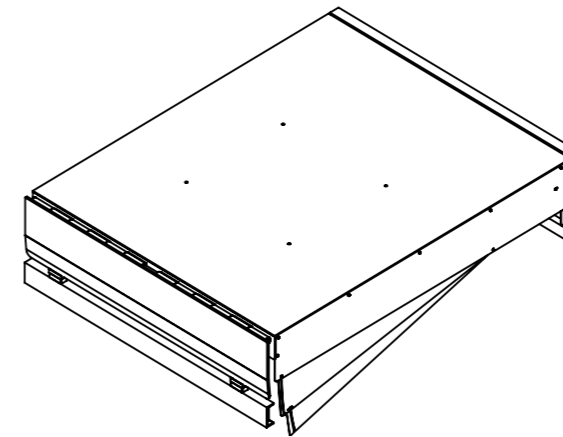


Smart-Dock

La plataforma Smart-Dock facilita la ejecución de nuevas zonas de carga y descarga en tu nave industrial. Consiste en un **cajón de encofrado** que ya viene **equipado junto con la rampa para el muelle de carga con la medida escogida, preinstalada ya en su propio foso** y con el cableado listo para su funcionamiento.

Se reduce las posibilidades de error humano en la fase de ejecución de la solera y los tiempos de montaje y se **minimizan los costes** al prescindir de la construcción del foso.

Las plataformas Smart-Dock están listas para ser **usadas de manera inmediata tras su colocación.**



Conjunto de Smart-Dock + rampa hidráulica

Capacidad de carga estática	9.000 kg
Capacidad de carga dinámica	6.000 kg
Alimentación	400V trifásica
Consumo	2A
Potencia del grupo hidráulico	1,1 kw (1,5 CV)
Presión del servicio	170bar
Caudal	2,2cm 3/s
Color	Estándar: negro RAL 9005 Opción galvanizado

Descripción técnica

- ✓ **Estructura con acabado galvanizado** a modo de nicho envolvente metálico, resistente para hormigonar contra él en obra.
- ✓ **Muelle hidráulico.**

La **plataforma** está constituida de acero lagrimado 6/8 con un **cilindro de elevación y un cilindro para el labio abatible**, el cual está compuesto por chapa lagrimada de 13/15 y tiene 400 mm de proyección.

Tratamiento anticorrosión en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.

Grupo hidráulico con motorización y sistema de auto nivelación.

Cilindro de elevación con **válvula paracaídas** para evitar una caída brusca del muelle.

Resistente a temperaturas de entre **-20 °C a 50 °C.**

Cuadro eléctrico de maniobra con resistencia al agua I P55 dotado de seta de parada de emergencia.

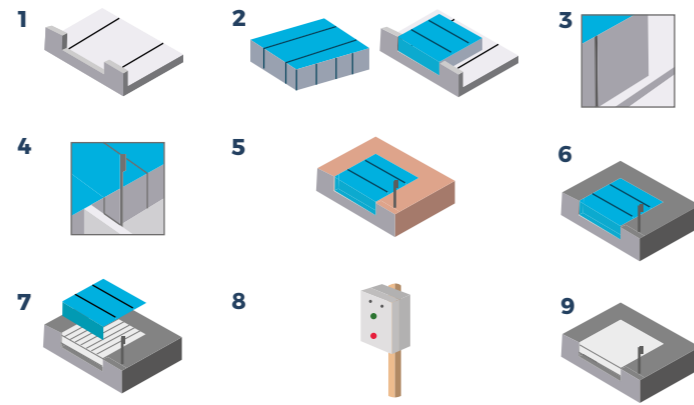
Características

- ✓ **No necesita foso de obra.** Al llevar su propia estructura metálica para ser puesta en obra, no requiere levantar muretes laterales ni posteriores para ubicar el muelle.
- ✓ **Acabados frontales limpios y sólidos.** Encajan perfectamente en el hueco del murete frontal, disimulando imperfectos alrededor del nuevo muelle de carga.
- ✓ **Mayor robustez contra impactos frontales** de vehículos. Al realizarse el encofrado contra la estructura metálica envolvente del Smart-Dock, este queda totalmente incrustado en obra en todo su perímetro.
- ✓ **Montaje rápido y sencillo.**
- ✓ **Mayor solidez y más durabilidad** que los muelles de foso convencional. A simple vista es un muelle convencional pero con unas paredes laterales. Alapont Logistics fabrica el Smart-Dock con los mismos componentes que los de su muelle hidráulico convencional.
- ✓ **Listo para uso inmediato.** Con la construcción terminada, se retiran los elementos protectores que envuelven el Smart-Dock y se amarra el cuadro de maniobra donde el electricista ha llevado la corriente eléctrica.
- ✓ **Opción** de cajón encofrado para trampilla.



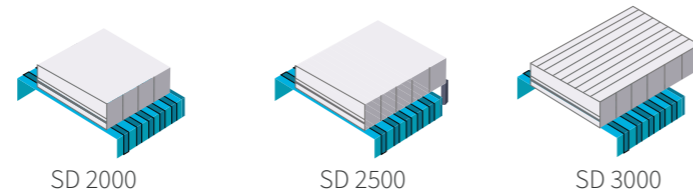
Proceso de instalación

- 1 Preparación.
- 2 Descarga y ubicación.
- 3 Anclaje.
- 4 Fijación del mástil de conexionado.
- 5 Relleno y compactación.
- 6 Solera.
- 7 Retirada de la cubierta y montaje de los topes de goma.
- 8 Instalación eléctrica.
- 9 Instalación terminada.

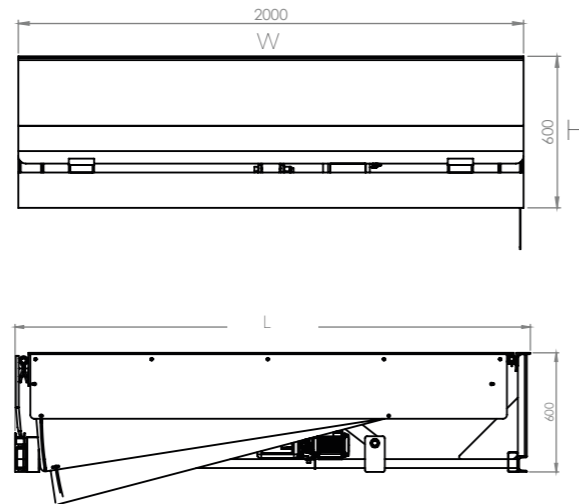
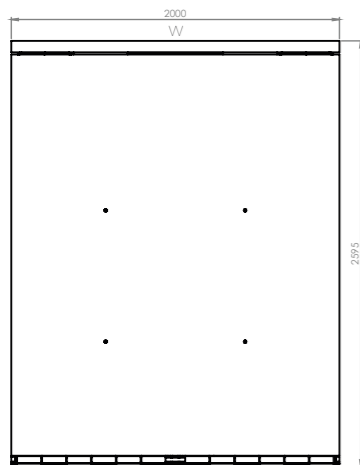


Cajón encofrado

- ✓ Cajón encofrado para trampilla.



Planos y dimensiones



Dimensiones (mm)

Smart-dock (W x L x H)	Referencia
2.000x2.155x600 mm	0101BG0301000
2.000x2.300x600 mm	0101BG0307000
2.000x2.600x600 mm	0101BG0302000
2.000x2.800x600 mm	0101BG0308000
2.000x3.155x600 mm	0101BG0303000
6'x8'x500mm	0201BG0202000

Rampa telescópica

La **rampa hidráulica telescópica** de carga dispone de un **labio retráctil** que facilita la **descarga segura en camiones, incluso cuando la mercancía se encuentra en el borde** de la superficie del vehículo.

Gracias a su labio retráctil **es capaz de llegar a donde la rampa estándar no alcanza**. Además, permite una mayor fijación al suelo del vehículo. Esta rampa para muelle de carga está diseñada para aquellas instalaciones donde el **aislamiento térmico**, tanto interior como exterior, es relevante.



Rampa (anchoxlargoxalto)	Labio	Referencia
2.000 x 2.600 mm	1.000	0103A0302000
2.000 x 3.155 mm	1.000	0103A0303000

Descripción técnica

- ✓ La **plataforma y el labio** están fabricados en **chapa lagrimada** de gran calidad: la plataforma está compuesta de chapa de 8/10, mientras que el labio telescópico es de chapa de 13/15.
- ✓ El labio está reforzado por **8 perfiles de viga**. La parte trasera de la plataforma está fijada por dos bisagras al bastidor inferior.
- ✓ **Tratamiento anticorrosión** en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.
- ✓ **Grupo hidráulico** con motorización y sistema de autonivelación.
- ✓ Cilindro de elevación con **válvula paracaídas** para evitar una bajada brusca del muelle.
- ✓ El **labio telescópico** es accionado por un cilindro de doble acción.
- ✓ El **sistema hidráulico** es totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.
- ✓ **Resistente** a temperaturas de entre **-30 °C a 50 °C**.
- ✓ **Cuadro eléctrico de maniobra** con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.



Cuadro de maniobra

Con el **cuadro de mandos de 4 botones** cada movimiento de la plataforma, así como del labio telescópico, puede ser dirigido a cada posición. La acción hidráulica activa, independientemente, tanto una parte como la otra.

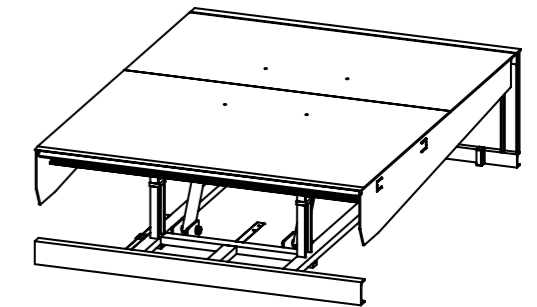
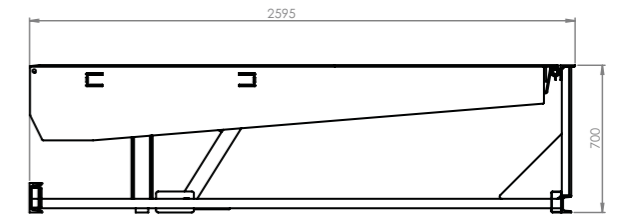
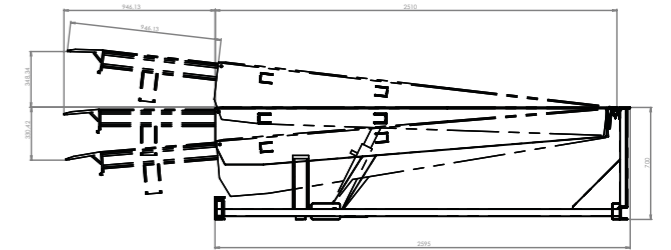
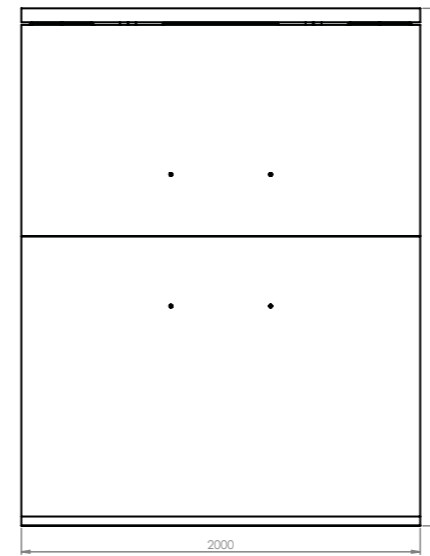
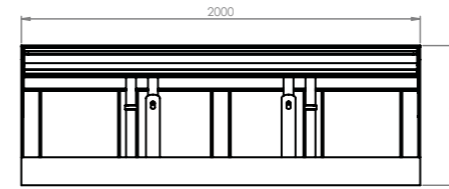
El manejo es muy simple. Manteniendo presionado el botón de la plataforma, esta pasa de la posición de reposo a la posición superior hasta conseguir la altura de carga deseada. Acto seguido, con la ayuda del botón del labio, hacemos deslizar el labio sobre la superficie del camión hasta la posición idónea.

Si se suelta el botón, la plataforma y el labio descienden directamente hasta la superficie del interior del camión. Tras el proceso de carga y descarga, el muelle puede ser fácilmente devuelto a su posición inicial.



Capacidad de carga estática	9.000 kg
Capacidad de carga dinámica	6.000 kg
Alimentación	400V trifásica
Consumo	2,5A
Potencia del grupo hidráulico	1,1 kw (1,5 CV)
Presión del servicio	100bar
Caudal	2,2cm ³ /s
Color	Estándar: negro RAL 9005 Opción galvanizado

Planos



Dispositivos estándares de seguridad

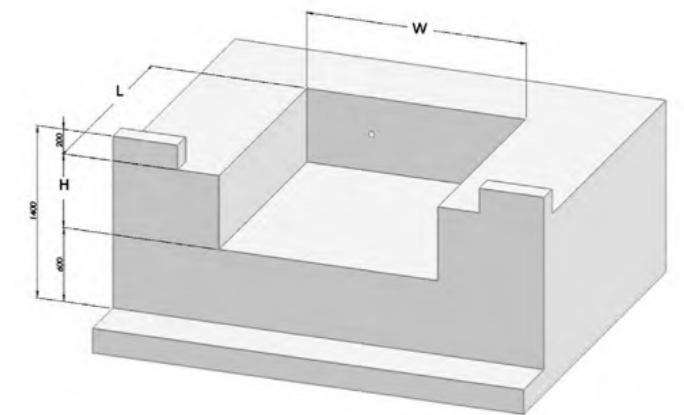
- ✓ Parada de seguridad totalmente hidráulica.
- ✓ Conmutador de parada de emergencia con fusible de reinicio.
- ✓ Pie de soporte robusto y regulable para el tráfico transversal.
- ✓ Marcado de seguridad negro y amarillo.
- ✓ Soporte de mantenimiento.
- ✓ Seguridad del motor por un relé térmico.



Dimensiones del foso (mm)

Dimensiones (mm)

Rampa	Foso		
	Ancho (W)	Largo (L)	Alto (H)
2.000x2.600	2.030	2.600	700
2.000x3.155	2.030	3.155	700



Rampa vertical

La rampa vertical para muelle de carga es la solución ideal para lugares que requieren un control de temperatura estricto y altos niveles de limpieza. Unido a otros componentes, como son los abrigos hinchables o las puertas seccionales, se garantiza un grado de protección de entre el 96 y el 98%.

Cuando no se usa se mantiene en posición vertical, permitiendo así que la puerta seccional se cierre completamente hasta el suelo evitando posibles filtraciones que desestabilicen la temperatura del interior. De este modo, se mejora la eficiencia y se minimiza la pérdida de energía. Esto conlleva también a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero como el CO2, favoreciendo a un ecosistema más sostenible.

Las puertas del camión pueden abrirse desde dentro del edificio, evitando así romper la cadena de frío y facilitando las operaciones de carga y descarga en el centro logístico.



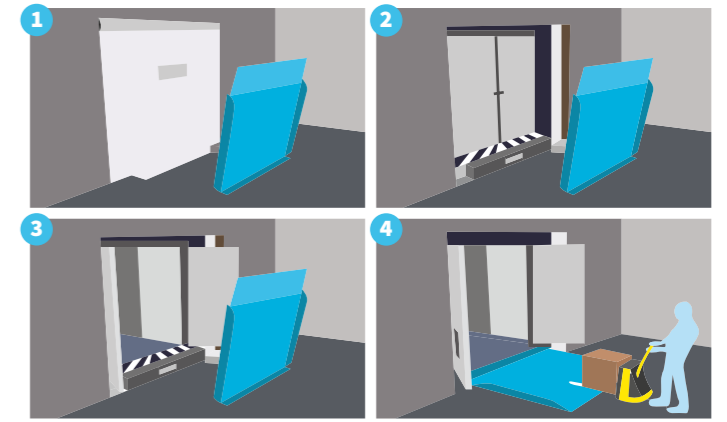
Descripción técnica

- ✓ **Fabricado en chapa lagrimada** 6/8 para la base y 13/15 para el labio fijo.
- ✓ **Tratamiento anticorrosión** en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.
- ✓ **Grupo hidráulico** con motorización y sistema de autonivelación.
- ✓ Cilindro de elevación con **válvula paracaídas** para evitar una bajada brusca del muelle.
- ✓ **Resistente** a temperaturas de entre -30 °C a 50 °C.
- ✓ **Cuadro eléctrico de maniobra** con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.
- ✓ **Fácil de operar.** El Panel de control lo hace simple y eficiente, de manera secuencial. Ahorro de tiempo de carga y descarga.
- ✓ **Reduce la pérdida de energía** en camiones refrigerados. Mejora la eficiencia y minimiza la pérdida de energía, haciendo de los muelles verticales una solución ideal para los tráileres refrigerados y las instalaciones que requieren altos niveles de sanidad, como es el sector de la alimentación o el farmacéutico.
- ✓ Cuando no se usa, el muelle **se guarda en posición vertical**, permitiendo así que la cabecera se cierre completamente hasta el suelo.



Aplicación

- 1 Se posiciona de forma vertical de forma que la puerta permanezca cerrada.
- 2 Las puertas del camión pueden permanecer cerradas y el conductor no tiene necesidad de salir de la cabina.
- 3 El asistente de muelle abre las puertas del camión desde dentro del edificio y baja el muelle hasta alcanzar la posición idónea.
- 4 El proceso de carga y descarga se realiza como en el de un muelle convencional.



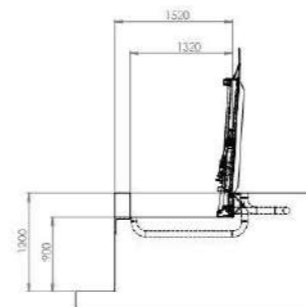
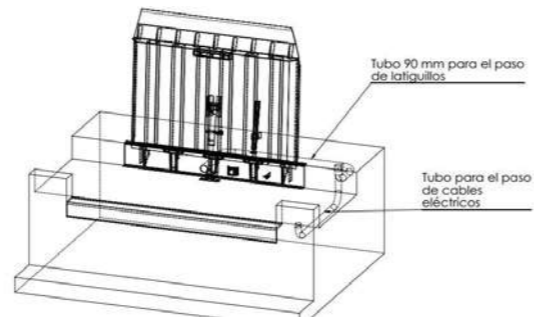
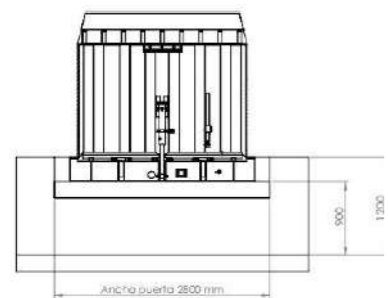
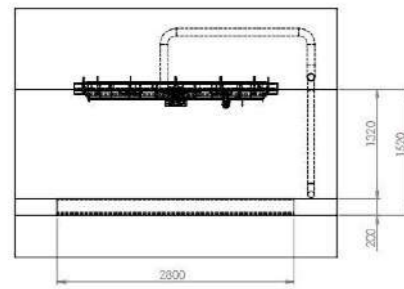
Capacidad de carga estática	9.000 kg
Capacidad de carga dinámica	6.000 kg
Alimentación	400V trifásica
Consumo	2A
Potencia del grupo hidráulico	1,1 kw (1,5 CV)
Presión del servicio	170bar
Caudal	2,2cm 3/s
Color	Estándar: negro RAL 9005 Opción galvanizado

Seguridad

- 1 La **válvula paracaídas** del cilindro previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- 2 Los **guardapiés laterales** son de alta visibilidad para cumplir con la normativa.
- 3 **Sensor indicador de posición.**
- 4 El **zócalo lateral de seguridad** evita que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito.
- 5 **Mástil de seguridad** para las tareas de mantenimiento.
- 6 **Sensor** que permite el **nivelado** constante del muelle sobre el camión facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.
- 7 **Botón de STOP** en la estación de control que detiene el muelle en la posición que esté durante una emergencia.



Planos foso



Rampa (anchoxlargoxalto)	Labio	Referencia
2.200 x 1.850 mm	400	0106B0101000
2.200 x 2.400 mm	400	0106B0103000



Ventajas con respecto a la rampa tradicional



SELLADO MÁS EFICIENTE

Gracias a su posicionamiento vertical, **permite abrir las puertas del camión desde el interior**, evitando que se rompa la cadena de frío, reduciendo los tiempos por operación y otorgando un sellado más eficiente.

FOSO MÁS REDUCIDO

Contar con un **foso más reducido** que el convencional hace que las dimensiones del hueco por donde pueda salir el aire disminuyan, por lo que **la fuga del aire del interior es menor**.

MEJORA NIVELES DE SANIDAD E HIGIENE

Su posición vertical **permite un acceso al foso rápido y cómodo** para poder limpiarlo, lo que es vital para mantener los elevados estándares de sanidad que se exigen en sectores como el de la alimentación.

AHORRO DE ENERGÍA

A través de un sellado más eficaz y de su posición vertical, este tipo de muelles de carga **consigue reducir significativamente la pérdida de energía**, lo que supone un gran ahorro para las empresas.

FÁCIL DE OPERAR

Dispone de un **panel de control simple y eficiente** de manera secuencial. Gracias al funcionamiento sencillo del muelle de carga vertical, se consigue un **ahorro de tiempo** durante las labores de carga y descarga.

MÁXIMA SEGURIDAD

El muelle de carga vertical dispone de múltiples dispositivos de seguridad: **válvula paracaídas, guardapiés laterales, sensor indicador de posición, zócalo de seguridad para carretillas...**

REDUCCIÓN DE EMISIONES CO2

Del mismo modo que las necesidades energéticas disminuyen con el muelle de carga vertical, también se reducen las emisiones de gases de efecto invernadero como el CO2, **favoreciendo un ecosistema más sostenible**.

RÁPIDA AMORTIZACIÓN

Gracias al ahorro energético que se obtiene de los muelles de carga verticales, **las empresas pueden recuperar la inversión con mayor celeridad** que con los muelles tradicionales.



Conjunto mesa túnel isotérmico

Las mesas para los túneles isotérmicos son estructuras de **puntos de carga añadidos instalados en la parte exterior del edificio**. Constituyen una buena solución cuando la construcción de las naves no permite la instalación de rampas interiores o no se ha previsto un foso para los muelles.

Se instalan **delante de la nave**, por lo que se puede aprovechar totalmente la superficie.

Se realizan a medida en función de las necesidades del cliente. La rampa del muelle de carga puede ser estándar, telescópica o vertical. Del mismo modo, el abrigo podrá ser retráctil o hinchable, en función de las características que se precisen.



Muelle de carga a medida

En confeccionamos rampas de carga a medida adaptándonos a las necesidades de cada cliente, ya sea **para sustitución**, fabricándola con las dimensiones solicitadas, o para hacerla **totalmente a medida** en función de donde vaya a instalarse, como es el caso del Strong-Dock, plataforma fabricada especialmente para la carga y descarga del ganado en mataderos.

Las rampas de carga a medida se pueden sustituir **independientemente de su fabricante**. Además, al adaptarnos al foso existente **no es necesario llevar a cabo obras**, lo que supone un **gran ahorro tanto económico como laboral**, al no tener que paralizar prácticamente la producción. Una vez fabricada, solo se necesita **un día para instalarla**.



Características

Los túneles isotérmicos completos se componen de:

- ✓ Una mesa o estructura metálica con muelle de carga.
- ✓ El revestimiento lateral y superior.
- ✓ Una apertura de carga con abrigo de muelle. Provisto de puertas seccionales.

Es una solución ideal para la ampliación de sus naves o reformar las existentes dando un nuevo punto de carga sin modificar el recinto.



Strong-Dock

Rampa de carga fabricada a medida para el sector ganadero.

Por su parte, el **Strong-Dock** se trata de una rampa niveladora hidráulica que **permite evacuar cada planta del camión de una sola vez**. Esto hace que el ganado salga de este cómodamente sin ningún agobio al ir todos juntos y no tener que lidiar con desniveles importantes que dificulten su trayecto hasta el matadero.

Gracias a esta plataforma se evita que puedan hacerse daño los animales al subir o bajar del camión, **reducir los tiempos de descarga** optimizando así la labor de los operarios y **aumentar la calidad y cantidad del producto** al no tener que desechar al animal tras evitar someterle a grandes dosis de ansiedad que estropearan su carne.



Mini-rampa

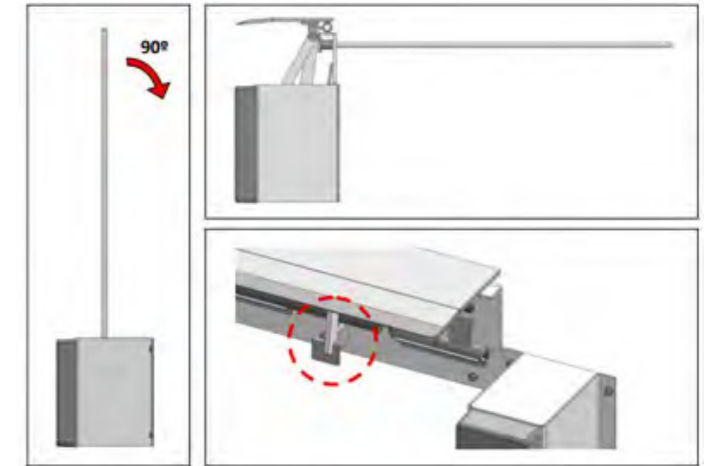
El Mini-Dock o mini-rampa de carga mecánica es la **mejor opción para la carga y descarga de mercancías en espacios reducidos** donde no es posible instalar una rampa niveladora convencional.

No requiere foso, por lo que no se necesita llevar a cabo obra civil. Esto supone un **gran ahorro económico y de producción**, ya que el área de carga no deja de estar operativa durante los días que pueda durar la obra en el caso de una rampa habitual para el muelle de carga y no se pierde apenas tiempo de trabajo.



Aplicación

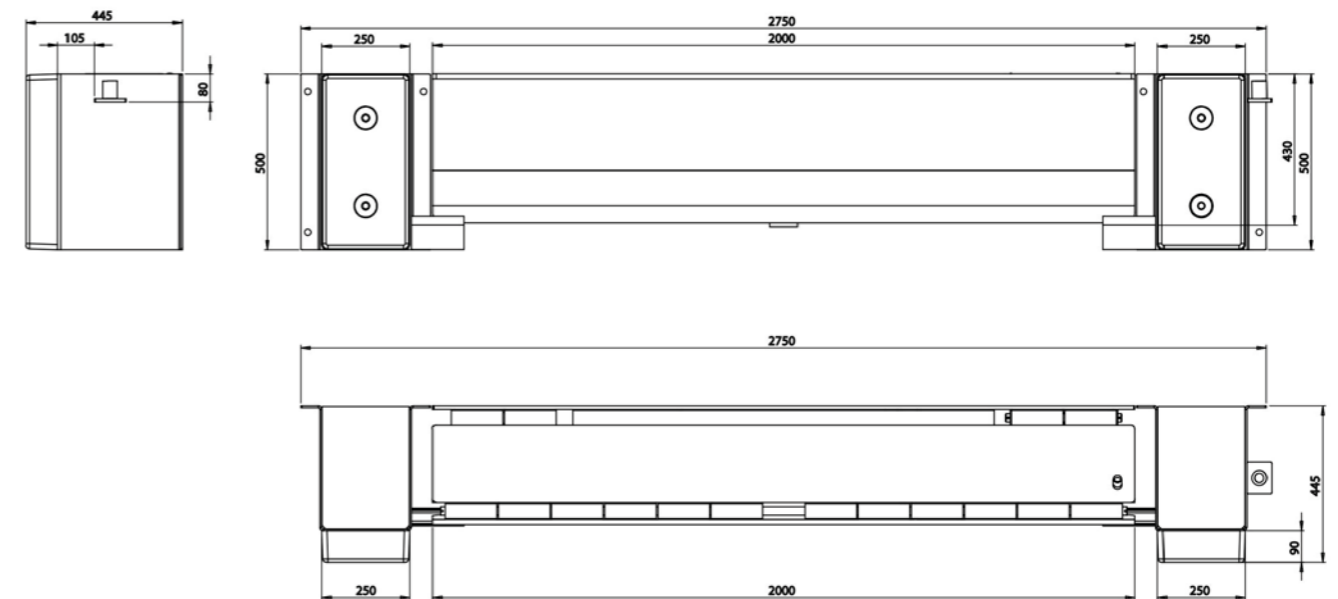
- 1 Se introduce la palanca de manejo en la cavidad ubicada al lado de la plataforma y se tira de la palanca hacia atrás. La plataforma se elevará por acción de los resortes hasta quedar en posición vertical y anclada por la barra de anclaje.
- 2 Al empujar la palanca hacia delante, desciende la plataforma y el labio se extiende automáticamente hacia el vehículo.
- 3 Para volver a su posición inicial, se deberá realizar el proceso contrario: tirar de la palanca hacia atrás para que la plataforma se eleve por acción de los resortes hasta que la barra de anclaje se deslice por delante del anclaje y pueda descender sin problemas. Posteriormente, se empuja la palanca hacia delante lentamente, para que la plataforma descienda y el labio se pliegue automáticamente, quedando en su posición inicial.



Características

- ✓ No precisa de obra civil, más que la colocación de un ángulo metálico en caso de no disponer de él, por lo que resulta **más económica** que la rampa convencional.
- ✓ Su **fácil instalación y manejo** por parte del operario la convierten en una solución económica y eficaz para la carga y descarga de la mercancía en los muelles de carga.
- ✓ Plataforma y labio fabricados en **chapa lagrimada 13/15**, dotándola de mayor resistencia y durabilidad.
- ✓ Incorpora **dos refuerzos de caucho moldeado** de 500 X 250 X 90 para proteger al edificio y al muelle de carga contra los daños.
- ✓ Capacidad dinámica de **6000 kg**.
- ✓ El ancho del Mini-Dock es de 2000 mm, lo que le **hace apto para cualquier vehículo menos para furgonetas**. Si se necesita instalarlo en un almacén donde se realicen las cargas y descargas **con furgonetas o con un vehículo de una anchura inferior a 2000 mm**, en Alapont Logistics ofrecemos la posibilidad de **personalizar la punta y cortarla más estrecha** (mínimo de 1600 mm) para que puedan entrar vehículos de menor anchura que en el Mini-Dock convencional.
- ✓ **Fácil mantenimiento**.

Planos



Pasarela de acero

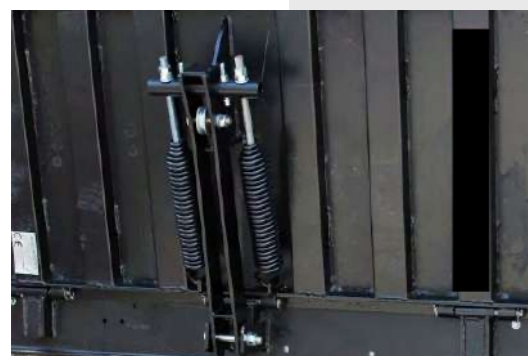
Las pasarelas de acero se utilizan para **salvaguardar el desnivel entre el almacén y el camión de forma manual** y sin ningún tipo de esfuerzo. Tienen un precio inferior a las rampas hidráulicas o muelles de carga hidráulicos al **no requerir la construcción de un foso**.

Su instalación es muy sencilla, simplemente se han de fijar al muelle del edificio, o en su caso, al andén si dispone de él. No precisan de corriente eléctrica y pueden ser fijas o móviles.



Descripción técnica

- ✓ **Nivelación de la plataforma equilibrada por resortes a tracción** de acero aleado. La **perfecta relación entre fuerza y elasticidad** permite anular totalmente el peso de la plataforma, facilitando una maniobrabilidad sin esfuerzo por parte del operario al realizar la tarea de nivelación.
- ✓ **Posición de espera con bloqueo de la plataforma** para mayor seguridad y comodidad de manipulación, lo que permite evitar colisiones accidentales en el retroceso y la aproximación del vehículo.
- ✓ Plataforma dotada de **superficie antideslizante** de seguridad para la maniobrabilidad de transporte y reforzada con perfiles laminados en frío en su cara inferior.
- ✓ **Articulación de bajo rozamiento y mantenimiento nulo**, insensible a la entrada de suciedad y cuerpos extraños.
- ✓ **Guiado transversal sobre carril sin fin** (tipo deslizante) formado por 2 rodamientos radiales de apoyo vertical más 2 tándems de rodillos para contrarrestar el momento de giro. Esto permiten un fácil deslizamiento por el carril en vacío y además absorben las fuerzas e impactos perjudiciales al carril de guiado, de forma que conserva la rectitud del mismo.
- ✓ **Color estándar negro.**



Características

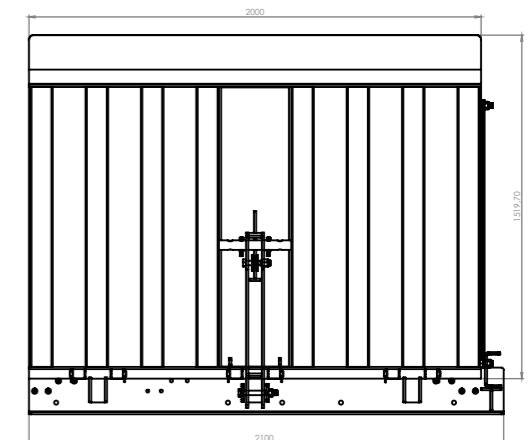
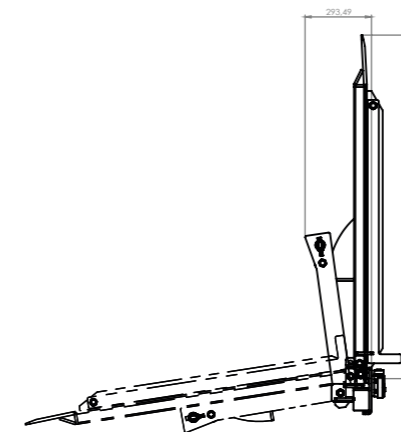
- ✓ Las pasarelas manuales se caracterizan por tener un precio inferior a las ya conocidas rampas hidráulicas, o muelles de carga hidráulicos, al no requerir la construcción de un foso. Su instalación es muy sencilla, fijándose al muelle del edificio o en su caso, al andén, si dispone de él.
- ✓ No precisan de corriente eléctrica, por lo que es ideal para aquellas naves que no dispongan de luz.
- ✓ Pueden ser fijas, transportables o móviles, pudiendo desplazarse lateralmente optimizando su uso.



Planos pasarela



Instalación pasarela de acero deslizante



Dimensiones

ancho x largo (mm)	H1 (cm)	H2 (cm)	Carga máx (kg)
1.500 x 1.000	21	14	5.000
1.500 x 1.200	25	18	5.000
1.500 x 1.500	30	23	5.000
2.000 x 1.000	21	14	5.000
2.000 x 1.200	25	18	5.000
2.000 x 1.500	30	23	5.000



Pasarela de aluminio

Al igual que la pasarela de acero, la de aluminio se usa para **nivelar el camión con el almacén y poder efectuar la carga y descarga** de mercancía. Está instalada sobre un soporte corredero de ruedas con rodamientos de bolas que sirve para un **desplazamiento lateral sin esfuerzo**. El puente se puede deslizar/mover dentro de un raíl-guía de acero.

En reposo la pasarela queda en vertical. Consta de un **mecanismo anticaídas** que cierra la plataforma automáticamente y de un brazo de retroceso fijado lateralmente que permite un **descenso seguro y lento sin esfuerzos**.



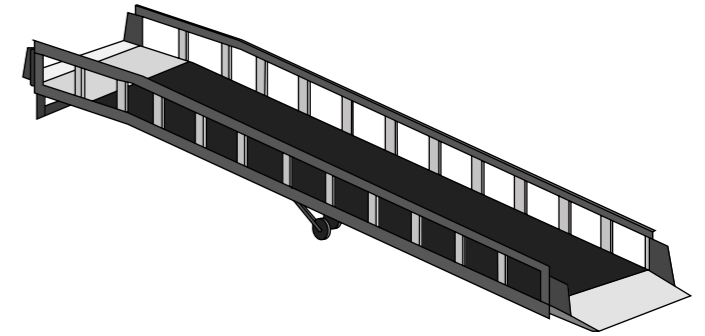
Modelos de pasarela

- ✓ **HFB:** La pasarela transportable HFB sirve para **salvar desniveles de hasta 130 mm**. Es ideal para cargas laterales o para cuando hay poco espacio y desnivel entre vehículo y muelle. Está fabricada de perfiles huecos de panel de 40 mm de espesor. Equipada con 2 asas laterales. Opcional equipada con 2 ruedas laterales para un fácil desplazamiento.
- ✓ **KBS:** La pasarela de carga abatible KBS es ideal para **franquear desniveles pequeños y medianos de hasta 140 mm** con una inclinación máxima permitida de un 7,0° (=12,5%). La posibilidad de poder desplazarla lateralmente dentro de su raíl-guía a la izquierda o derecha permite posicionarla exactamente en el sitio más adecuado. Para un descenso seguro y sin esfuerzos, la plataforma dispone de un brazo de retroceso fijado lateralmente para bajar y levantar. La uña de apoyo debe apoyarse con toda su anchura sobre el piso del camión.
- ✓ **SKB:** La pasarela de carga abatible tipo SKB fue desarrollada para **franquear desniveles medianos de hasta 215 mm** con una inclinación máxima permitida de un 7,0°(12,5%). La plataforma ligera de aluminio sobre su soporte corredero de ruedas forjadas con rodamiento de bolas, ofrece un manejo y desplazamiento lateral muy fácil. El raíl-guía de acero está tapado desde arriba, lo que permite pisarlo sin ensuciarse. En posición de reposo la pasarela queda en vertical en el canto delantero del muelle, asegurado a través de un sistema anticaídas que engrane automáticamente al levantar la plataforma.

Rampa transportable de 12m

La **rampa transportable de 12 m** es la solución más eficaz cuando no se dispone de un muelle de carga que permita realizar las tareas de carga y descarga.

Están **diseñadas cumpliendo con la normativa UNE-EN 1398**. Siempre están equilibradas gracias a que el tren de desplazamiento está situado en el centro de gravedad de las mismas.



Manual

Se acciona mediante una bomba manual.

Electro-hidráulico

Se comanda por un cuadro eléctrico conectado a la red eléctrica 220/380V. Trifásica con un motor eléctrica de 1.5CV.380V.50Hz.

Batería

Se acciona mediante un grupo eléctrico alimentado por dos baterías de 24V, con un motor eléctrico de 1.5CV.24V.

Descripción técnica

✓ Plataforma

Estructura construida con **perfilería laminada en caliente**. Los extremos de la rampa están configurados en chapa lagrimada antideslizante 5/7 mm. El resto de la superficie de rodadura está compuesto por unos módulos a de rejillas electrosoldadas con baño galvanico anticorrosivo. En los laterales de la estructura están asociadas unas barandillas quitamiedos, que por su exterior disponen de unas pegatinas rotuladas con colores llamativos.

✓ Tren de desplazamiento

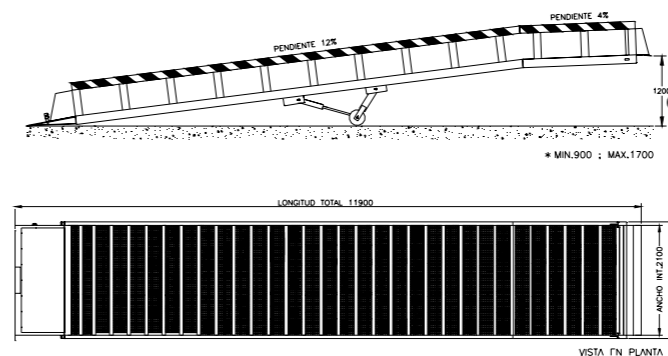
Construido por perfilera laminada en caliente, dispone de un conjunto de translación con dos ruedas de hierro fundido, cubiertas de poliuretano vulcanizado. A este conjunto de traslación se asocia otro de elevación compuesto por un grupo hidráulico. Todo el tren de desplazamiento está situado en el centro de gravedad de la rampa, con lo que se consigue que esté siempre equilibrada.

✓ Sistemas de seguridad

- Cadenas para la fijación de la rampa al camión.
- Válvula paracaídas en cada cilindro hidráulico.
- Stop de emergencia.
- Camino de rodadura antideslizante.

✓ Grupo hidráulico

- Bomba hidráulica con caudal de 5 litros/minuto.
- Depósito de 7 litros con visor de nivel de aceite.
- Bloque donde se incorporan todos los elementos (incluido electroválvula con maniobra a 24V).
- 2 cilindros de Ø35mm de vástago para elevación de plataforma con válvula de seguridad paracaídas.
- Latiguillos.



Abrigos para muelles de carga



- Abrigo retráctil
- Abrigo hinchable
 - Abrigo hinchable plus



Abrigo retráctil

Los abrigos de muelle retráctiles proporcionan una gran **protección contra la intemperie**. Se adaptan a los diferentes tipos de camiones, a las mercancías y al grado de exposición del edificio al exterior. **Evitan el paso de aire, agua o gases** y proporcionan un **gran ahorro energético**.

Gracias a su estructura retráctil con desplazamiento vertical, **si un camión realiza una maniobra incorrecta, el abrigo puede pivotar** hacia arriba para prevenir daños al camión y a él mismo. **Resistencia a la humedad, a la abrasión** y al envejecimiento producido por las radiaciones solares.



Dimensiones

Los abrigos de lona Alapont Logistics se adaptan a las dimensiones estándar de los camiones siendo esta de 3.400x3.400 mm.

Ancho	3.400 mm
Alto	3.400 mm
Profundidad parte delantera	600 mm
Ancho lonas laterales	600 mm
Alto lona frontal superior	1.000 mm
Espesor de las lonas frontales	3 mm
Altura del montaje, por encima camión	500 mm
Ejecución de los parabanes	3.000g/m ²
Color estándar	negro

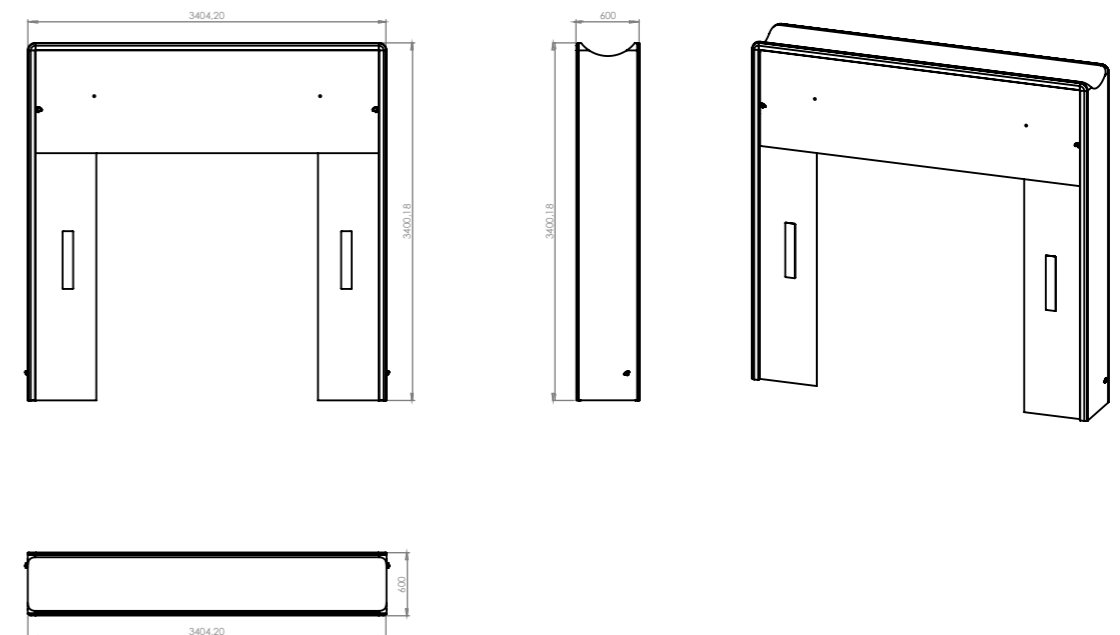


Descripción técnica

- ✓ **Estructura** con cuadro de **aluminio anodizado** y extruido y un **cuadro trasero en acero galvanizado**.
- ✓ Los **marcos** están **conectados entre sí** por medio de brazos. Si el acoplamiento es impreciso, el abrigo puede pivotar hacia arriba para prevenir daños al mismo y al camión.
- ✓ **La estructura cubierta por una lona continua evita grietas, fugas y corrientes de aire**. La lluvia se drena lateralmente a lo largo del abrigo, por lo que **no puede filtrarse agua** durante la carga con la apertura de la puerta.
- ✓ **Lonas fabricadas en fibra de poliéster con una capa superior de PVC**. El tejido especial de los laterales los hace más flexibles en el sentido longitudinal, mientras que en la anchura se mantiene la rigidez. **Lonas laterales equipadas de bandas de aviso** que orientan al conductor cuando acerca el camión.



Planos



Características de la lona		Lona Superior	Lona inferior
Peso total (gr/m²)	DIN EN ISO 2286-2	3.000	3.000
Fibra de base	DIN ISO 2076	PES/PVC	PES/PVC
Fibra	DIN ISO 9354	P 2/2	P 2/2
Revestimiento	DELANTE	PVC	PVC
Resistencia a la tracción (n/5 cm)	DIN EN ISO 1421	7.800/5.600	7.700/4.700
Resistencia al desgarro	DIN 53363	800/750	1.000/650
Resistencia al frío	DIN EN 1879-1	-30 °C	-30 °C



Abrigo hinchable

El abrigo hinchable para muelle de carga **protege del frío, del viento y del calor**. Este modelo no cuenta con fuelle pero sí con guiado.

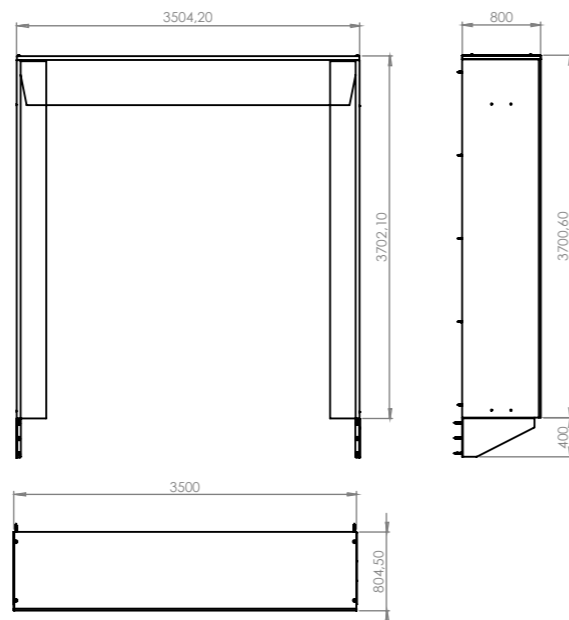
Establece una **unión estanca entre el camión y el almacén**, por lo que es un eslabón imprescindible en el transbordo de productos perecederos que deben mantener la cadena del frío. **Máximo aislamiento térmico e higiénico y un gran ahorro energético**.

En Alapont Soluciones Logísticas tenemos dos modelos de **abrigos hinchables**: estándar y **sin fuelle ni guiado**. Este último cuenta con una **velocidad mayor de recogida del cojín hinchable y se adapta a los diferentes vehículos** de transporte.



Descripción técnica

- ✓ Las lonas están fabricadas en **fibra de poliéster con una capa superior de PVC**. El tejido especial de los laterales los hace más flexibles en el sentido longitudinal, mientras que en la anchura se mantiene la rigidez.
- ✓ Las lonas laterales están equipadas de **bandas de aviso** que sirven de orientación al conductor a la hora de acercar el camión.



Norma	CE
Ancho	3.510 mm
Alto	3.715 mm
Profundidad parte delantera	815 mm
Lengüetas de protección	
Ancho lados	381 mm
Alto superior	605 mm
Duración de hinchado	Aprox 30 seg
Duración deshinchado	Aprox 40 seg
Índice de protección cuadro maniobra	IP 65
Tensión alimentación	Monof 220V/50-60 HZ/0,37 Kw
Temperatura de uso	-35° y +80°C

Funcionamiento

Cuando un **camión se detiene en el interior del abrigo**, el **motor** puede ser **activado** y el **espacio entre la pared del almacén y el camión queda completamente estanco**. Los almohadones se mantienen bajo presión durante todo el proceso de carga o descarga.

Al finalizar, el hinchador se desactiva con la ayuda del botón. **El almohadón superior se enrolla** gracias al motor tubular **y los laterales con el sistema de retracción**. Cuando acaba este proceso, **el camión ya puede salir** de la plataforma y del muelle libremente.



Abrigo hinchable plus

El abrigo hinchable plus es el abrigo hinchable **sin fuelles ni guiado** de Alapont Logistics. Está especialmente **recomendado para** centros logísticos con **gran tráfico** de cargas y descargas, ya que cuenta con una **velocidad de recogida del cojín hinchable mayor** que el hinchable habitual. Además, **es capaz de adaptarse al tamaño del vehículo** que vaya a efectuar la carga y descarga en el almacén, por lo que, este modelo es **apto para todo tipo de transportes**.

Es la solución idónea para almacenes que requieren de una mayor estanqueidad, cuentan con gran tráfico de mercancías y con diferentes modelos de vehículos de transporte.



Puertas industriales



➤ Puertas seccionales

➤ Puertas rápidas

- Puertas rápidas enrollables
- Puertas rápidas apilables
- Puertas rápidas autorreparables

➤ Puertas cortafuego

- Puertas cortafuego correderas
- Puertas cortafuego de guillotina
- Puertas cortafuego pivotante
- Cortinas cortafuegos



Puertas seccionales

Las puertas seccionales son una solución perfecta para recintos empresariales climatizados gracias al **ahorro energético** que garantiza su **capacidad de aislamiento**. Se abren verticalmente, desplazándose los paneles por debajo del techo de forma horizontal, por lo que **su instalación siempre va a ser posible** independientemente del espacio del que se disponga.

Constituyen la solución más práctica y segura para la carga y descarga de mercancía, pues **evitan posibles desplomes y ocupan el mínimo espacio**. Su adaptación a la cubierta va a permitir un alto nivel de funcionalidad y optimización del espacio. Otra de las ventajas de este tipo de puertas es su alto poder de **aislamiento térmico y acústico**.



Descripción técnica

- ✓ **Seguridad:** todas nuestras puertas cumplen con la **normativa DIN 13241-1**, con sistemas que impiden la caída de la puerta ante la rotura de muelles, así como antipinzamiento de los dedos.
- ✓ **Durabilidad:** paneles con doble pared de chapa de acero galvanizada separados por un aislamiento de espuma de poliuretano. Disponen también de un núcleo aislante de espuma rígida de poliuretano exenta de CFC, con una densidad media de 40 kg/m³ y junta de sellado de EPDM, el cual proporciona **impermeabilidad y estanqueidad entre las juntas**.
- ✓ **Confort:** alto **aislamiento térmico y acústico** debido al núcleo aislante de poliuretano y la junta de sellado entre paneles.
- ✓ **Adaptable:** cuenta con **diversas posibilidades de apertura** para conseguir el máximo aprovechamiento del espacio.
- ✓ **Personalizable:** existe gran variedad de paneles, texturas y colores para elegir la puerta industrial que más se adapte a tus gustos y necesidades.



Compuestas por:

Tipos de elevación

- Compensación de peso a través de conjunto de muelles de torsión.
- Dispositivo de seguridad ante la rotura de muelles.
- Tambores de cable y cables de carga laterales.
- Dispositivo de seguridad ante la rotura de cables.
- Muelles con acabado Powder Coated pintados en azul para una mejor respuesta a la fatiga y una mayor resistencia a la corrosión.

Tipo de guía

- De acero galvanizado con ángulo lateral reforzado con soporte de guarnición lateral.

Hoja de culata

- Paneles de doble cara de acero galvanizado, con aislamiento intermedio térmico y acústico con espuma de poliuretano de 40 mm de espesor. Alturas estándar de 500 y 610 mm.
- Chapa interior y exterior con gofrado Stucco.
- Refuerzo en el interior de los paneles para un agarre duradero de bisagras laterales y centrales.
- Sistema antipinzamiento en las uniones entre paneles según la norma europea EN 12604.
- Goma de EPDM de alta calidad en la parte superior e inferior del panel para proporcionar impermeabilidad y hermeticidad.

Herrajes

- De acero galvanizado.

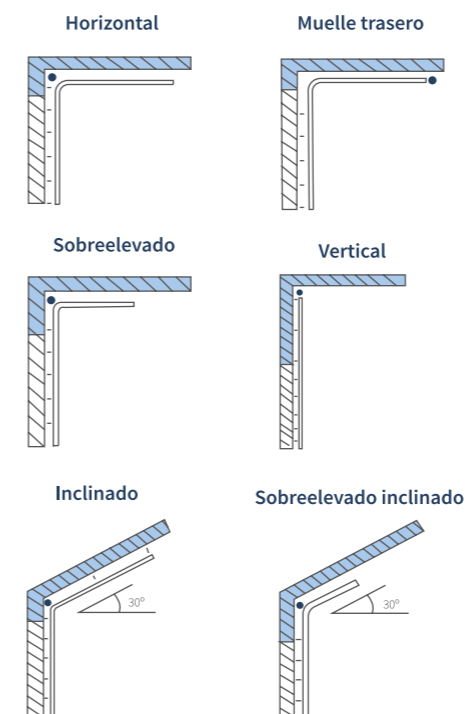
Refuerzos

- Bisagras dobles y omegas de refuerzo para anchos mayores a 5 metros.

Calidad

- Según la norma europea UNE-EN 13241-1.

Tipos de elevación



Puertas rápidas

Las **puertas rápidas** están diseñadas como elemento divisorio en zonas con un **flujo de mercancías continuo** para asegurar un **aislamiento óptimo**. Instalación recomendada en naves industriales, laboratorios o cualquier planta productiva con un tráfico intensivo.

Con tal de garantizar las mejores cualidades funcionales, higiénicas y sanitarias, disponemos de tres modelos de puertas rápidas:

- Enrollables
- Apilables
- Autorreparables



Dimensiones estándar	4.600x5.600 mm
Dintel mínimo	450 mm
Pulsera vertical (lado no motor)	200 mm
Pulsera vertical (lado motor)	650 mm

Descripción técnica de la estructura

- ✓ Todas las puertas están fabricadas con bastidor autoportante, de chapa perfilada de acero galvanizado de 2 mm de espesor. Entregadas en galvanizado, posibilidad de acabado imprimación en Wash Primer o pintura poliuretano (color RAL deseado).
- ✓ Guías verticales dotadas de serie de cepillos de estanqueidad para evitar la entrada de polvo o corrientes de aire.
- ✓ Acero galvanizado de 2 mm de espesor. Calidad DX51D Z-275 NA.
- ✓ Acero inoxidable de 2 mm de espesor. Calidad AISI 304.



Telón

Todas las puertas están **fabricadas con lona plástica** de alta calidad con resistencia al desgaste, a la abrasión, a la decoloración y cumplen con **certificado ignifugo del tipo M2**.

Colores a elegir en muestrario.

Todas las soldaduras están efectuadas por soldadura de alta frecuencia.

Soporte de poliéster	1.100 Dtex
Peso total	900 gr/m ²
Resistencia a la rotura	400/360 daN/5 cm
Resistencia al desgarro	80/60 daN
Adherencia	12 daN/5cm
Resistencia a la temperatura	-30° 7 + 70°
Lacado	2 caras
Mirillas	PVC cristal, de gran resistencia

Moto-reductor

Motor trifásico con ataque directo al eje primario, electrofreno de c/c parada suave y desbloqueo manual del mismo mediante manivela a la altura del motor. Finales de carreramecánicos o de encoder integrado en el motor para controlar en todo momento la posición de la puerta.

Voltaje	220/380
Fases	III
Potencia	0,75/3 CV según puerta
Protección	IP 54
Freno	Electromagnético
r.p.m entrada: 1.400	r.p.m salida: 921/142

Maniobra eléctrica

- ✓ Cuadro metálico para maniobras de control. En él se incorpora una placa electrónica con lógica de control diseñada para realizar miles de maniobras al día. Está dotada de indicadores luminosos para el control de las funciones o posibles anomalías de la puerta.
- ✓ Contactores de inversión, guardamotor regulable, preinstalación de detector magnético, receptor o luces de destellos. Pulsadores de apertura, cierre, paro de emergencia y señalizador con 1,5 m de cable 5x2,5 con enchufe tipo Cetac de 16 A.



Puerta rápida enrollable

Las **puertas rápidas enrollables** están diseñadas para su uso en **zonas de interior climatizadas** con temperaturas positivas que oscilen **entre los 5 y los +80 °C**.

El sistema de lona sin refuerzos y la guía hermética aseguran un **cierre con garantías climáticas y sanitarias**. Ofrecen **gran resistencia al aire**.



Puerta rápida apilable

Las **puertas rápidas apilables** están especialmente fabricadas para uso **interior y exterior**. Resisten a la abrasión, a la decoloración y a cargas de viento de clase 2 y 3. **Certificado ignífero del tipo M2**.

La velocidad de sus maniobras **facilita un tráfico fluido** de personas y de mercancías. **Reducen las corrientes de aire y las pérdidas de temperatura**. Garantizan la máxima seguridad gracias a sensores y a una fotocélula.



Puerta autorreparable

Las **puertas rápidas autorreparables** son adecuadas para zonas de trabajo en el **interior y en el exterior**. Su función autorreparable hace que, **si recibe un golpe**, la lona se salga de las guías sin dañar ningún elemento. Acto seguido, **se reintroduce automáticamente en su sitio para continuar trabajando** con normalidad.

Resisten a ráfagas de viento de clase 3. Disponen de fotocélulas y botonera de emergencia. Posibilidad de apertura manual.



Puertas cortafuego

Las **puertas cortafuegos** son **obligatorias para la sectorización de la nave**. La actual normativa incluye también la obligatoriedad de que todos los elementos que forman parte de las puertas cumplan con el **Marcado CE**.

Se instalan con el fin de **evitar o retrasar la propagación del fuego de una sección a otra del edificio, compartimentar, permitir la evacuación segura y facilitar el rescate y la extinción**. En la mayoría de los modelos las puertas permanecen siempre abiertas, retenidas por un electroimán, hasta que, en caso de detección de **incendios** o un corte en el suministro eléctrico, el sistema de contrapesos provoca el **cierre automático de las puertas**.



Descripción técnica

✓ Las puertas industriales cortafuegos **se suministran con paneles cortafuegos con relleno aislante**.

✓ **Materiales:** Lana de roca-yeso/ acero/ cinta intumescente.

✓ **Opciones:** Antipánico/ cierrapuertas hidráulico/ selector de cierre/ Electroimanes/ ventanas RF.

¿Qué requisitos deben disponer las puertas cortafuegos?

• Han de tener una **resistencia al fuego, al menos, igual a la mitad de la exigida al elemento que separe ambos sectores de incendio**, o bien a la cuarta parte de aquella cuando el paso se realice a través de un vestíbulo previo.

• Las puertas cortafuego **deberán disponer de un sistema de autocierre C5** (al igual que marca el CTE). En aquellos casos en los que se justifique adecuadamente un menor uso de la puerta, dichos sistemas de autocierre podrán ser C3 (50.000 ciclos).

• Se ha de **poder abrir fácilmente** para permitir la evacuación.

• **Las bisagras de muelle como sistema de autocierre han sido prohibidas** por el Real Decreto 312/2005 y por el CTE.

• **Marcado CE.** Se debe comprobar que la clase de resistencia o de reacción al fuego que consta con el etiquetado o en la documentación de acompañamiento del marcado CE cumple con lo requerido en la reglamentación y en el proyecto.



Puerta cortafuego corredera

Las características de las puertas cortafuegos correderas **permiten construcciones de grandes dimensiones**. Disponen de un sistema de **retención electromagnética**. Permanecen siempre abiertas hasta que, en caso de detección de incendios o un corte en el suministro eléctrico, el sistema de contrapesos provoca el cierre automático de las mismas. Están diseñadas para los sectores de alimentación, distribución y transporte.

Entre sus ventajas cabe destacar la **resistencia al fuego durante 60 minutos**, su hermeticidad o el **sellado por completo de las habitaciones**, lo que provoca que no se produzcan pérdidas innecesarias de energía. Si la puerta se encuentra en un recorrido de evacuación, deberá estar provista de una puerta peatonal.



Puerta cortafuego de guillotina

Las puertas cortafuegos de guillotina están **diseñadas para zonas de acceso donde no hay espacio lateral** pero sí de altura libre. Sella por completo las habitaciones, lo que provoca que no se produzcan pérdidas innecesarias de energía.

Este modelo es similar al anterior pero su desplazamiento es vertical. En caso de detección de incendios o en un corte en el suministro eléctrico, el sistema de contrapesos provoca el cierre automático de las mismas.



Descripción técnica

- ✓ **Funcionamiento manual, semiautomático o automático.** En los dos últimos la puerta está dotada de motor, cuadro de control eléctrico, pulsadores de apertura, cierre y fotocélula.
- ✓ La **junta intumescente** instalada en el perímetro de la **puerta** se expande en caso de incendio, dejándola **totalmente sellada**.
- ✓ **Guía** fabricada en **material galvanizado**. La hoja se desliza a través de colgaderos superiores provistos en una guía carril.
- ✓ **Hoja de dos chapas de acero** prelacado de 0.6/0.8 mm de espesor. Relleno de lana de roca de alta densidad de 145 kg/m³ cerrada por sus cantos. Perfil perimetral en U.
- ✓ **Marco:** Construido con **perfilería de acero inoxidable** de 249/225 mm x 45 mm. Este perfil dispone de un **relleno ignífugo** que garantiza la protección frente al fuego.
- ✓ Cumplen con la normativa vigente. Legislada en las diferentes ordenanzas de prevención de incendios NORMA **UNE 1634-1** y **UNE EN 13501-2**.



Descripción técnica

- ✓ **Funcionamiento manual, semiautomático o automático.** En los dos últimos la puerta está dotada de motor, cuadro de control eléctrico, pulsadores de apertura, cierre y fotocélula.
- ✓ La **junta intumescente** instalada en el perímetro de la **puerta** se expande en caso de incendio, dejándola **totalmente sellada**.
- ✓ **Guía** fabricada en **acero galvanizado**. La hoja se desliza a través de rodamientos con cojinetes a bolas en el guiado. Paracaídas de seguridad.
- ✓ **Hoja de dos chapas de acero** prelacado de 0.6/0.8 mm de espesor y 84 mm de grosor. Relleno de lana de roca de alta densidad de 145 kg/m³ cerrada por sus cantos. Perfil perimetral en U. Uñero incrustado con tirador.
- ✓ Cumplen con la normativa vigente. Legislada en las diferentes ordenanzas de prevención de incendios NORMA **UNE 1634-1** y **UNE EN 13501-2**.



Puerta cortafuego pivotante

Las puertas cortafuegos pivotantes Alapont Logísticas poseen una **resistencia al fuego durante 60 minutos**.

Normalmente se emplean, tanto en **interior como en exterior**, en lugares donde se requiere una protección contra incendios y rutas de evacuación.

Las puertas pivotantes cortafuegos pueden utilizarse también como puerta peatonal de acceso en residencias, industrias, instituciones o en otras instalaciones con necesidades especiales.

Cumplen con el estándar de resistencia al fuego **UNE-EN 1634-1**. Están fabricadas bajo los estándares de máxima calidad y tras exhaustivas pruebas que superan las exigencias en materia de seguridad.



Descripción técnica

- ✓ La **junta intumescente** instalada en el perímetro de la **puerta se expande** en caso de incendio, dejándola **totalmente sellada**.
- ✓ **Hoja en chapa metálica** con diferentes acabados: prelacado, lacado o galvanizado. El espesor de la hoja es de 62 mm. Rellena de materiales aislantes que garantizan sus prestaciones contra el fuego. **Se pueden fabricar en una hoja y en dos**.
- ✓ Opción de marco construido en forma de "Z", pasillo, abrazamuros... con diferentes grosores de chapa y acabados.
- ✓ **Características opcionales:** barra antipánico, mirillas, selectores de cierre, electroimán, manivelas...



Cortina cortafuego

Las cortinas cortafuegos Alapont Logistics son el sistema más innovador para la protección contra el fuego y contra el humo; la nueva generación de barreras contra incendios. Cuentan con una **resistencia al fuego durante 120 minutos**. **Limitan la propagación del fuego y del humo**, así como la **transmisión de la radiación térmica**, impidiendo la ignición de materiales y el daño a personas en el lado no expuesto al fuego. Permiten el acceso a rutas de evacuación.

Si no se produce un incendio las cortinas permanecen ocultas, lo que permite una absoluta integración en cualquier ambiente gracias al poco espacio que ocupan. En el momento en el que se ocasionen llamas en el interior de la sala donde estén instaladas, automáticamente se desplegarán a una velocidad controlada por gravedad. Gracias a esta función se elimina el riesgo de lesiones a personas por impacto.

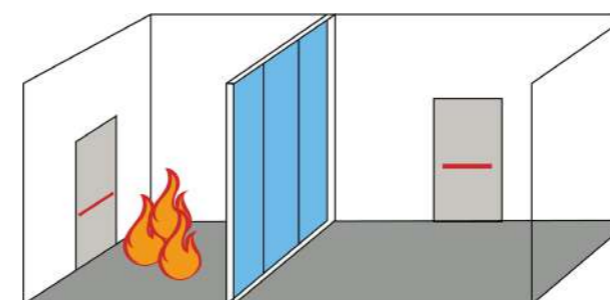
En Alapont Logistics tenemos dos **modelos**:

- **EW-90**
- **EI-120/180**



Ventajas

- ✓ Cuadro de maniobras preparado para incluir accesorios adicionales.
- ✓ Fabricación en grandes dimensiones.
- ✓ Sistema de montaje fácil y rápido.
- ✓ Apertura y cierre sobre eje de la cortina.
- ✓ Espacio de instalación mínimo.
- ✓ Sistema de sectorización en ambas caras.



Modelos

- ✓ **EW-90**

Aseguran su integridad en caso de incendio y **evitan la radiación calorífica** durante un tiempo determinado. Además, cuenta con una **impermeabilidad al humo de 90 minutos a 1000 °C**.

- ✓ **EI-120 / 180**

Este modelo de cortina cortafuegos **disminuye la transferencia de calor**, creando una zona segura para las personas y los bienes al **no poderse propagar el incendio al otro lado**. Esto es posible gracias a la pulverización de agua con **sistema de irrigación**. Se garantiza la integridad, el aislamiento térmico y la **impermeabilidad hasta 180 minutos a 1000 °C**.



Plataformas industriales



- **Mesas de tijera**
 - Mesa de tijera simple
 - Mesa de tijera doble
 - Mesa de tijera múltiple
 - Mesa de tijera para aplicaciones especiales
 - Plataforma de carga
 - Plataforma de trabajo
- **Plataformas de 1 columna**
- **Plataformas de 2 columnas**
- **Plataformas industriales a medida**

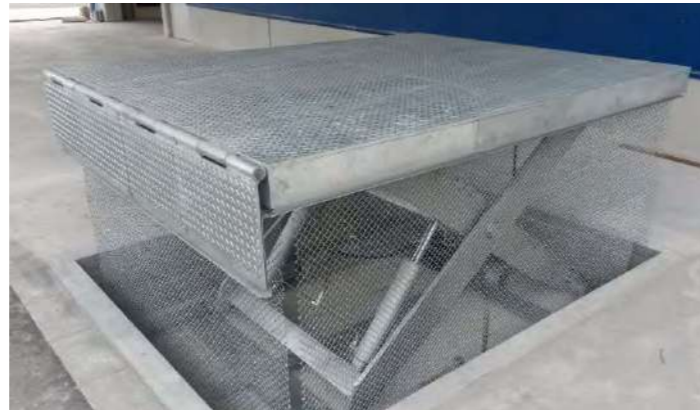


Mesas de tijera

Las mesas elevadoras hidráulicas de tijera tienen como función principal cubrir las necesidades logísticas en situaciones que precisen de libertad de movimientos. Son útiles como herramienta de posicionamiento en los diferentes procesos productivos, como solución a las barreras arquitectónicas o como elemento auxiliar para facilitar la ergonomía.

Dependiendo del modelo, pueden soportar **cargas de hasta 10.000 kg**. Todos los diseños están fabricados con chapa lisa o lagrimada. En el caso de necesitar **más de tres metros de altura**, se deberá optar por un **montacargas**.

En Alapont Logistics contamos con diferentes **modelos de mesas de tijera adaptables** a cualquier producción. De este modo, gracias a la variedad de posibilidades, satisfacemos las necesidades de cada cliente. Todos los modelos se pueden suministrar en acero inoxidable, galvanizados en caliente, pintados o una combinación entre dichos acabados.



Mesa de tijera simple

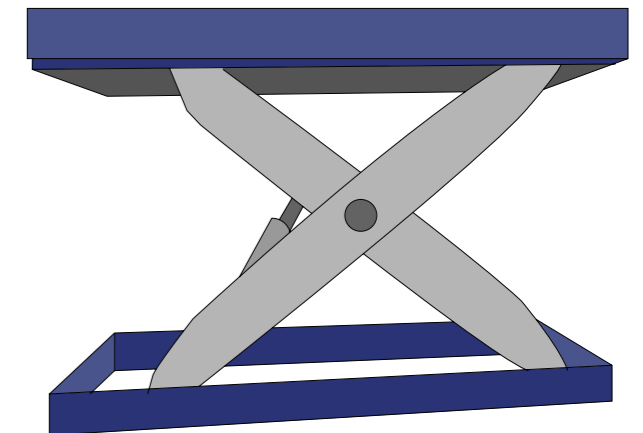
Las mesas de tijera simples son plataformas destinadas a transportar o posicionar mercancías entre determinados niveles de elevación.

Ofrecen una buena estabilidad y posibilitan su acceso libre en los 4 laterales, lo que permite su incorporación como elemento de elevación en procesos productivos.

Pueden manejar **cargas de hasta 10.000 kg** y es posible su fabricación con una **longitud de hasta 5 metros**.

Todas las mesas están fabricadas siguiendo las indicaciones de la norma EN-1570 referente a la seguridad en Mesas Elevadoras.

Este tipo de mesas presenta una altura moderada en posición plegada y por regla general permiten una **carrera de elevación de 0,60 veces su longitud**.



Descripción técnica

- ✓ Las plataformas de tijera están **fabricadas en chapa lisa o lagrimada** con espesor importante y reforzado según carga.
- ✓ El **recorrido es de 800 a 1 600 mm** según el modelo. Se efectúa gracias a dos juegos de tijeras de gran apertura. Dos cilindros permiten el movimiento.
- ✓ La bancada inferior permite la fijación al suelo.
- ✓ Según las necesidades de cada cliente, **disponemos de diferentes tipos de mesa de tijera: simple, doble o múltiple**.
- ✓ Suponen un **gran ahorro económico** al evitar realizar reformas. Se simplifica la obra civil necesaria.



Mesa de tijera doble

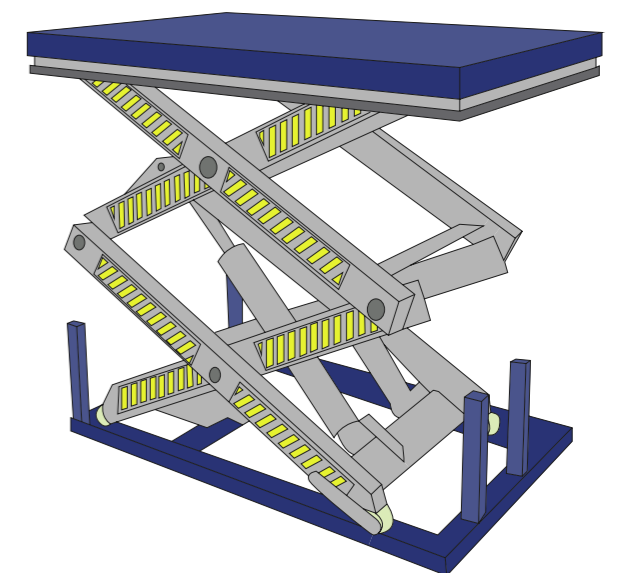
Las mesas elevadoras de tijera doble están formadas por un bastidor, el mecanismo de tijera doble y una plataforma. Adicionalmente se incorporan otros elementos como el perfil perimetral de seguridad.

Están destinadas a transportar o posicionar mercancías entre determinados niveles.

Pueden manejar **cargas de hasta 5.000 kg** y se fabrican con una **longitud de hasta 4 metros**.

Todas las mesas están fabricadas siguiendo las indicaciones de la norma **EN-1570** referente a la seguridad en Mesas Elevadoras.

Este tipo de mesas presenta una altura media en posición plegada y por regla general permiten una **carrera de elevación de 1,2 veces su longitud**.



Mesa de tijera múltiple

La mesa de tijeras múltiple es la solución para aquellas aplicaciones en las que **se requiere mayor elevación que la que pueden alcanzar los modelos simple y doble tijera**. Este modelo está formado por un bastidor, el mecanismo de tijera, el cual puede ser de tres o cuatro niveles, y la plataforma superior.

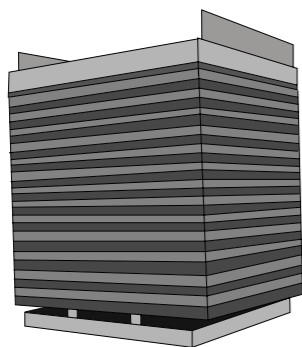
Suministramos plataformas elevadoras hidráulicas de tijera con **equipamientos específicos** necesarios para mejorar la productividad y aumentar la eficacia y seguridad de la instalación, adaptándonos a los requisitos de cada cliente.

De este modo dispones:

- Con fuelle de lona o metálico
- Con labio manual o hidráulico
- Con muelle de carga
- Con barandillas

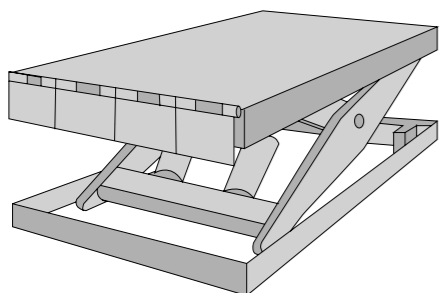
Mesa de tijera con fuelle de lona o metálico

El fuelle perimetral protege la mesa elevadora hidráulica de tijera de la humedad y de la suciedad en ambientes nocivos. Además, en el exterior, ayuda a resistir las condiciones desfavorables de la exposición a la intemperie.



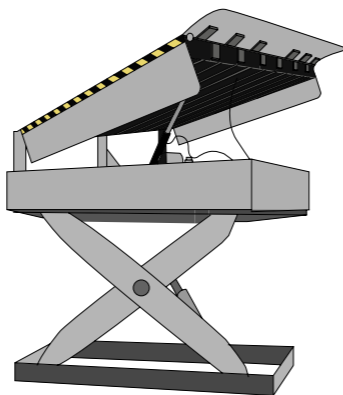
Mesa de tijera con labio manual o hidráulico

Su función es permitir la continuidad entre la mesa elevadora y caja del camión. Puede ser manual o de accionamiento hidráulico



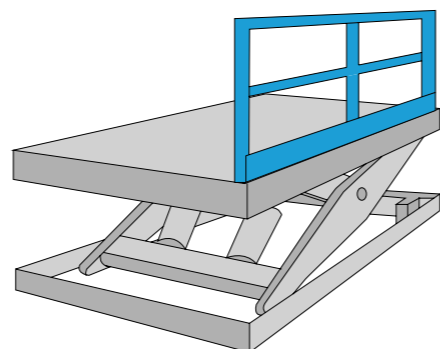
Mesa de tijera con muelle de carga

Las plataformas instaladas en el muelle de carga disponen de un labio que puede ser accionado manual o hidráulicamente. Opción de instalar una cortina para evitar la entrada de humo y polvo.



Mesa de tijera con barandillas

Recomendada para proteger a los operarios y las mercancías. Se trata de protecciones laterales de 1100 mm de altura con rodapiés de 120 mm.



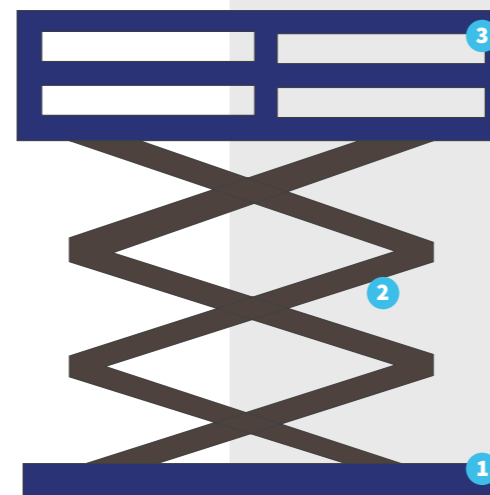
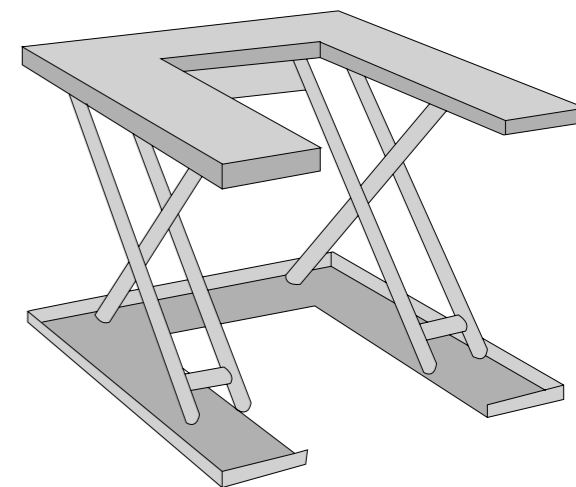
Mesa de tijera para aplicaciones especiales

Las mesas de tijera pueden fabricarse adaptadas a cualquier producción a petición del cliente, dependiendo de sus necesidades y de las características de la fábrica o centro logístico.

- Máquinas con doble tijera vertical u horizontal
- Mesas elevadoras extraplanas

Máquinas con doble tijera vertical u horizontal

Las mesas de tijera con doble tijera vertical u horizontal permiten elevar cargas de grandes dimensiones. Están compuestas por una plataforma superior que se eleva a través de dos tijeras del mismo tamaño con un único grupo hidráulico colocadas en horizontal o vertical.



Extraplanas

Las mesas de tijeras extraplanas pueden instalarse directamente en el suelo sin necesidad de realizar un foso dado su reducido repliegado. La parte superior puede ser en forma de E, de U o rectangular.

Está compuesta por tres elementos diferenciados:

1 Chasis: base de la plataforma elevadora de tijera. Situada en el suelo, donde se aloja el mecanismo hidráulico.

2 Estructura extensible: unida al chasis por la parte inferior, permite a la plataforma elevarla hasta la altura deseada.

3 Plataforma de trabajo: tarima donde se va a cargar las mercancías o trabajarán en ella los operarios. Está unida a la estructura extensible.



Plataforma de carga

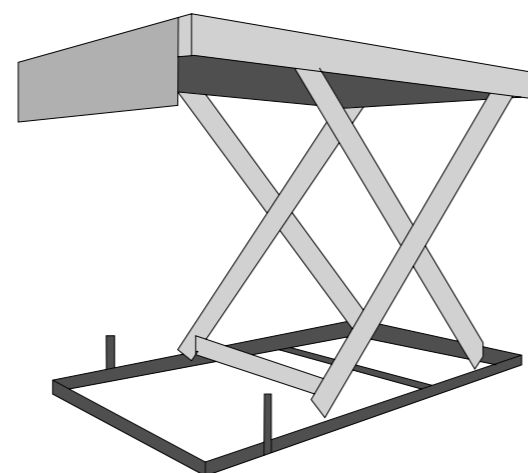
Las plataformas de carga son mesas elevadoras diseñadas para realizar tareas de carga y descarga de mercancías, bien entre 2 niveles de una edificación, o bien como enlace con un vehículo.

Tienen una estructura reforzada, lo que les permite soportar los esfuerzos dinámicos que ejercen los medios de carga tales como carretillas elevadoras.

Se fabrican para **cargas de hasta 10.000 kg** con un tamaño máximo de 4.000 x 2.500 mm.

Opcionalmente incorporan uñetas abatibles para cerrar el hueco entre la plataforma y el vehículo.

Muchos puntos de carga se encuentran situados en zonas expuestas a condiciones medioambientales agresivas. En estas condiciones la corrosión de la máquina puede ser importante, por lo que en tal caso, es recomendable que la máquina esté fabricada con un tratamiento de galvanizado en caliente para que garantice una mayor vida útil de la misma.



Plataforma de trabajo

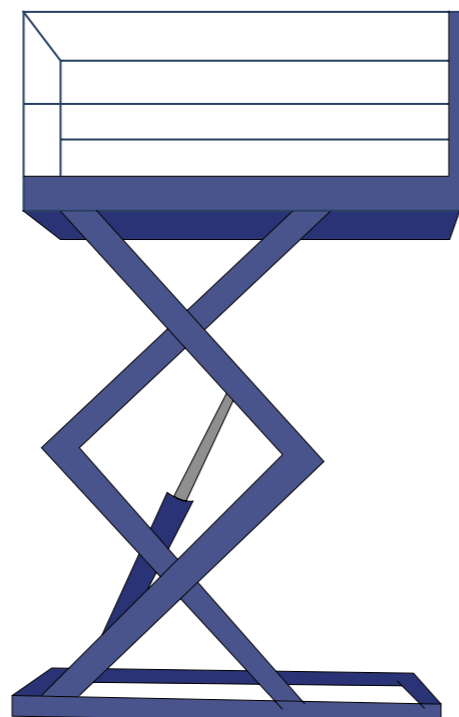
Las plataformas de trabajo son mesas elevadoras diseñadas para la **elevación de personas** para permitir **trabajos en altura**.

Su aplicación es para trabajos de **interior**, con **altura máxima de 3 metros**.

Estas máquinas están diseñadas con unas condiciones de estabilidad adecuadas para que el usuario pueda realizar los trabajos de forma segura.

Pueden incorporar los siguientes **complementos**:

- Suplemento de la plataforma extensible.
- Barandilla desmontable.
- Puertas con pernios autoretractiles.



Plataforma de 1 columna

Las plataformas industriales Alapont de 1 columna están diseñadas para elevar **cargas desde 150 kg hasta 3.000 kg**. Amplia gama de dimensiones, recorridos y paradas. Además, hay modelos que incorporan un chasis invertido que permite a la plataforma, así como a sus guías, quedar enrasadas con el último nivel de planta.

Todos los aparatos están fabricados bajo la **directiva europea 98/371/CE** y **normas nacionales** aplicables.



Carga (kgs)	(I) Ancho (mm)		(G) Fondo (mm)		A (mm)			F (mm)	L (mm)	Huída (Min)	Reacc. (kgs)
	Max	Min	Max	Min	PRH-1	PRH-1(2)	PRH-1-1				
150	1200	550	900	500	100	/	750	120	430	1340	1000
300	1500	750	1300	600	210	/	750	155	610	1500	1400
400	1500	750	1300	600	210	/	750	155	610	1500	1600
500	2000	950	1300	600	210	450	900	155	805	1560	1800
750	2500	950	1500	800	210	550	1000	180	805	1560	2200
1000	2700	1150	2000	800	250	550	1000	205	1000	1800	2800
1500	3000	1150	2000	800	270	650	1250	230	1000	1980	3400
2000	3500	1650	2000	1000	280	650	1500	230	1000	2000	4200
3000	3200	1650	2000	1000	/	650	1500	235	1500	2000	5900

Descripción técnica

- ✓ **Fabricación a medida** de recorridos y superficies.
- ✓ Plataformas para **cargas desde 150 kg hasta 3.000 kg**.
- ✓ **Recorrido máximo de 12 m**.
- ✓ Chapa antideslizante.
- ✓ Control de aflojamiento o rotura de cables.
- ✓ Paracaídas hidráulico.
- ✓ **Velocidad nominal 0,1 m/s (opcional 0,2)** y temporizador de seguridad final de recorrido.
- ✓ Botoneras exteriores de superficie con STOP de seta.
- ✓ Hay modelos que incorporan un chasis invertido que permite, tanto a la plataforma como a sus guías, quedar enrasadas con el último nivel de planta.



Plataforma de 2 columnas

Las plataformas industriales de 2 columnas están diseñadas para elevar **hasta 5.000 kg**. Amplia gama de dimensiones, recorridos y paradas. Además, hay modelos que incorporan un chasis invertido que permite a la plataforma, así como a sus guías, quedar enrasadas con el último nivel de planta.

Todos los aparatos están fabricados bajo la **directiva europea 98/371/CE** y **normas nacionales** aplicables.



Carga (kgs)	(G) Ancho (mm)	(I) Fondo (mm)	A (mm)		F (mm)	Huída (Min)	Reacc. (kgs)
			PRH-2	PRH-2-1			
1500	2000	3000	550	1600	180	1700	3000
2000	2500	5000	550	1600	205	1700	3700
3000	2500	5000	600	1800	230	2060	4500
4000	2500	5000	650	2300	255	2060	5400
5000	2500	5000	650	2300	280	2060	6400

Descripción técnica

- ✓ **Fabricación a medida** de recorridos y superficies.
- ✓ Plataformas para **cargas hasta 5.000 kg**.
- ✓ **Recorrido máximo de 12 m**.
- ✓ **Velocidad nominal 0,1 m/s (opcional 0,2)** y temporizador de seguridad final de recorrido.
- ✓ **Plataformas industriales para grandes volúmenes:** diseñadas para elevar mercancías **a partir de 6.000 kg (máx. 10.000 kg)** y con un recorrido máximo de 12 m, mediante **dos columnas de tracción y otras dos de guiado**. Su estructura permite mayores dimensiones de base, siendo adecuada para vehículos pesados, grandes volúmenes e incluso carretillas elevadoras.
- ✓ Hay modelos que incorporan un chasis invertido que permite, tanto a la plataforma como a sus guías, quedar enrasadas con el último nivel de planta.



Plataforma a medida

Cuando las plataformas estándar no son capaces de cumplir al 100% con las exigencias que requieren ciertos trabajos, o por sus características y diseño no son las más apropiadas para desempeñar ciertas funciones, diseñamos y construimos las plataformas industriales fabricadas a medida.

Al encajar en el espacio existente **no es necesario** llevar a cabo **obras**, lo que supone un **gran ahorro** tanto **económico como laboral** al no tener que paralizar prácticamente la producción.



Accesorios muelles de carga



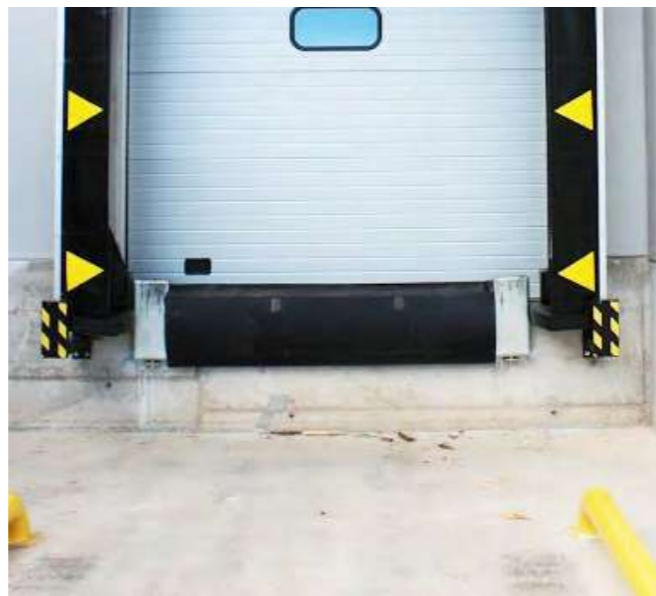
- **Topes de protección**
 - Tope de protección de acero
 - Tope de protección móvil
 - Tope de caucho cuadrado
 - Tope de protección de goma
- **Guías para camiones**
- **Retenedor de camiones**
- **Semáforo**
- **Brazo led**
- **Contenedor autovolcable**
- **Calzo**
- **Bolardos**



Topes de protección

Si buscas **dotar a la zona de carga de más seguridad y durabilidad**, es recomendable, además de llevar a cabo un mantenimiento del muelle de carga adecuado, disponer de ciertos complementos que la optimicen. Tubos de guiado, topes de protección para camiones o retenedores de camiones, son algunos de ellos.

Estos productos han ido surgiendo de la necesidad de **garantizar la seguridad** ya no solo durante el proceso de carga, sino también en ampliar la **durabilidad** de los distintos vehículos y utensilios de carga: camiones, carretillas elevadoras, transpaletas, la misma rampa niveladora, el abrigo retráctil y las puertas. Gracias a los complementos **conseguimos reducir el daño que el tiempo y el desgaste** de los procesos repetitivos pueden hacer sobre ellos.

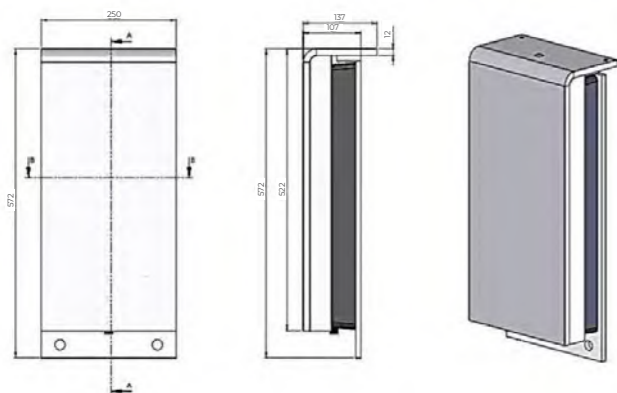


Tope de protección de acero

El **tope de acero** se compone de una superficie de chapa de acero de 12 mm que contiene en su interior 2 topes de goma independientes uno del otro, favoreciendo así la **máxima estabilidad y seguridad** en el momento de contacto del camión.

Características

- ✓ Chapa de acero de 12 mm.
- ✓ 2 topes de goma independientes.
- ✓ Dimensiones: 500x250x110 mm
- ✓ Ref: 0101A0101040.
- ✓ Listo para soldar o atornillar.
- ✓ Acabado anticorrosivo, galvanizado en frío.



Tope de protección móvil

Se trata de un **tope metálico capaz de desplazarse verticalmente** en sintonía con el vehículo de transporte gracias al resorte dispuesto en su interior. La principal ventaja es que **reduce significativamente el desgaste del producto**, al reducir la fricción con el vehículo.

Características

- ✓ Chapa de acero de 12 mm.
- ✓ 2 topes de goma independientes.
- ✓ Dimensiones: 500x250x110 mm
- ✓ Ref: 0701A0103000.
- ✓ Listo para soldar o atornillar.
- ✓ Acabado anticorrosivo, galvanizado en frío.
- ✓ Muelle de compresión del tope.



Tope de caucho cuadrado

El **tope de caucho cuadrado** se compone de un soporte trasero de acero cincado y una superficie de caucho negro de gran resistencia.

Características

- ✓ Dimensiones: 250x250x100 mm
- ✓ Ref: 01010101050.
- ✓ Listo para soldar o atornillar.
- ✓ Acabado anticorrosivo, galvanizado en frío.



Tope de protección de goma

El **tope de caucho** es de gran resistencia. Se trata del **tope clásico y más utilizado** en instalaciones estándares básicas.

Características

- ✓ Dimensiones: 80x500x80 mm.
- ✓ Ref: 0101A0101027.
- ✓ Listo para atornillar.



Guías para camiones

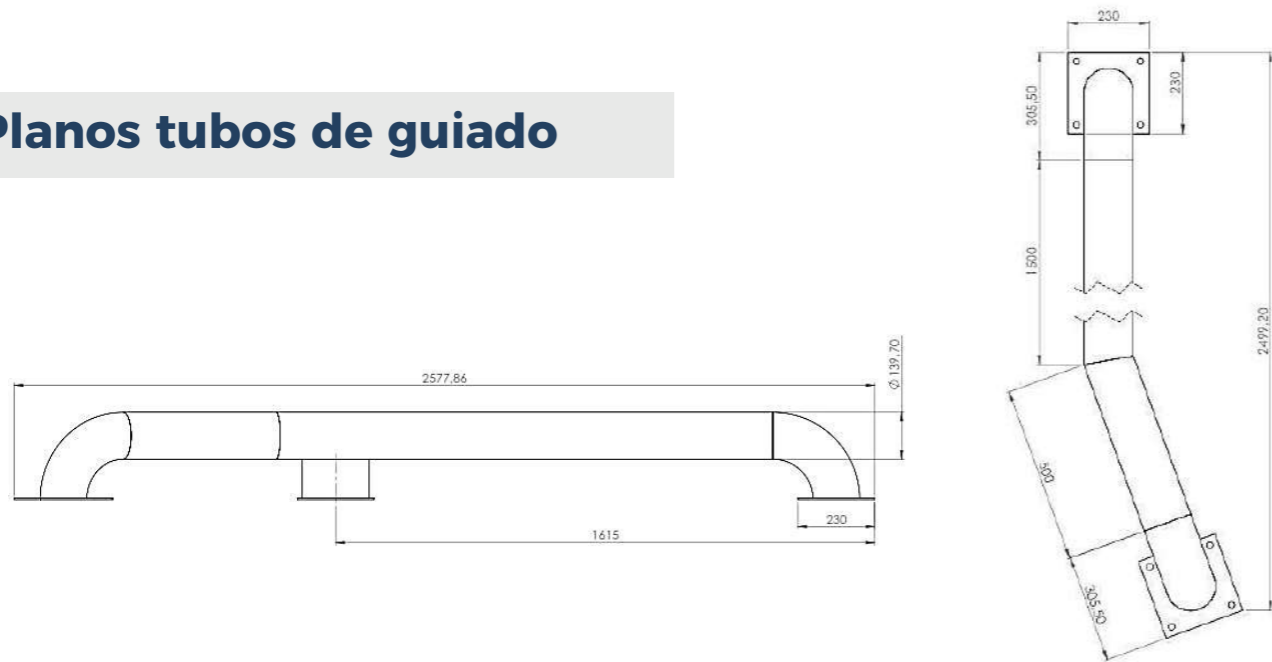
Los **tubos de guiado** ayudan al conductor durante el acoplamiento. **Facilitan que el camión se posicione recto** en el punto de carga y descarga, evitando así daños en el vehículo, en la rampa y en el abrigo del muelle, y asegurando una estanqueidad eficiente.

Características

- ✓ Pueden ser abiertas con tres apoyos o rectas con dos apoyos.
- ✓ Listo para soldar o atornillar.
- ✓ Acabado anticorrosivo lacado en amarillo o galvanizado en caliente.



Planos tubos de guiado



Retenedor de camiones

El retenedor de camiones es un sistema de bloqueo de tráileres que garantiza la **inmovilización del vehículo** hasta que finaliza el proceso de carga y descarga, **minimizando los riesgos de accidentes en el área de trabajo**.

Se adapta a todo tipo de puertas, es compatible con todos los sistemas de suspensión y tiene la **capacidad de operar con una gran variedad de camiones**, por lo que facilita su aplicación.



Descripción técnica

- ✓ **Rango de trabajo horizontal:** desde 3.000 mm hasta 5.000 mm.
- ✓ **Compatible con todos los sistemas de suspensión** (neumática, ballestas, etc).
- ✓ **Brazo retenedor** redondo de **70 mm diámetro** para prevenir la salida imprevista del camión.
- ✓ **Permite los movimientos verticales** del camión durante la carga y descarga.
- ✓ **Componentes de acero galvanizados en caliente** protegidos **contra la corrosión y oxidación**.
- ✓ **Carcasa robusta construida en acero** para proteger todos los componentes internos contra impactos.
- ✓ **Producto ensamblado para montaje sobre suelo de hormigón**, fijado con anclaje metálico o anclaje químico.



Incluye

- ✓ Luces de señalización interiores y exteriores led.
- ✓ Dos indicadores acústicos, interior y exterior.
- ✓ Un electroimán.
- ✓ Dos finales de carrera.
- ✓ Cuadro de maniobra integral.

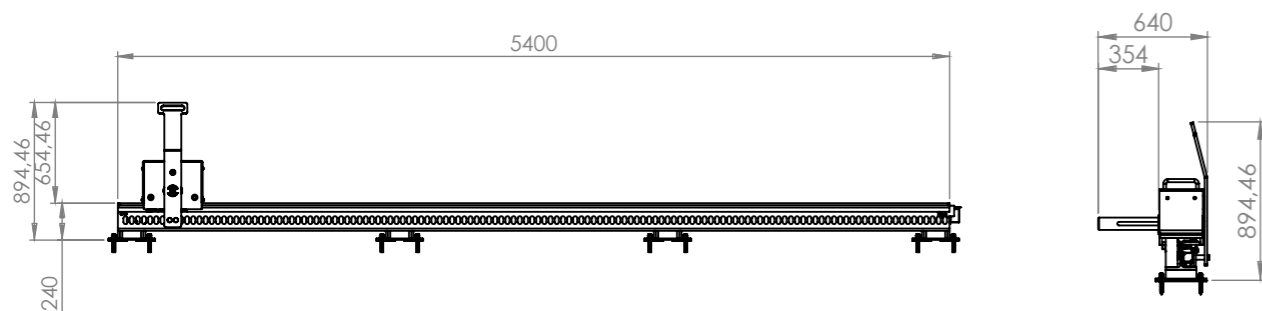


Seguridad

- ✓ **Semáforo interior y exterior** para mantener a los usuarios informados acerca de las condiciones de seguridad y uso previsto.
- ✓ **Alarma exterior integrada en el retenedor.** Alerta al usuario de posiciones de trabajo incorrectas del brazo retenedor.
- ✓ **Alarma interior integrada en el cuadro de control.** Avisa al usuario de posiciones de trabajo incorrectas del brazo retenedor.
- ✓ Incorpora una **luz blanca de activación automática** para iluminar la zona de movimiento del camión.
- ✓ Maniobra del retenedor sincronizada con la puerta y el muelle de carga, impidiendo el uso indebido o no previsto del punto de carga.
- ✓ **Bloqueo del brazo retenedor** mediante un electroimán.
- ✓ **Sistema para desbloquear el retenedor en caso de emergencia.**



Planos



Semáforo

El **semáforo** es ideal en las instalaciones de muelles de carga. Mediante **luces led de color verde y rojo** indica al conductor la posibilidad de maniobrar durante la carga y descarga de mercancía.



Características

- ✓ **Tecnología led**, permitiendo ahorrar en los costes de explotación y mantenimiento.
- ✓ Tarjeta con **dos grupos de led** (rojo y verde).
- ✓ Dispone de dos soportes que permiten **orientar el semáforo dentro de un rango de 200°** en fracciones de 3°.
- ✓ El semáforo necesita un control para el cambio de luz roja a verde.

Brazo led

La instalación de un foco en el muelle de carga va a permitir **iluminar el vehículo** durante el proceso de carga o descarga de la mercancía, **evitando accidentes innecesarios** por la falta de iluminación.

Para garantizar la seguridad de un muelle de carga y la óptima visibilidad de los trabajadores en el desarrollo de sus funciones, se requiere contar con focos de luz que ofrezcan una buena iluminación en el espacio de trabajo.

Los focos led Alapont proporcionan una luz más brillante dentro del tráiler, ayudando a crear un ambiente de trabajo seguro con el **mínimo consumo de energía**.



Producto	Foco
Voltaje	220V-240V
Potencia	20W
Lumen (Lm)	1900Lm
Temp. Color (Kelvin)	6000°k
Ángulo de emisión	120°
Factor de Potencia (FP)	>0.95
Tipo de led	SMD 2835
Dimable	No
C.R.I %	80%
Garantía	2 años

Descripción técnica

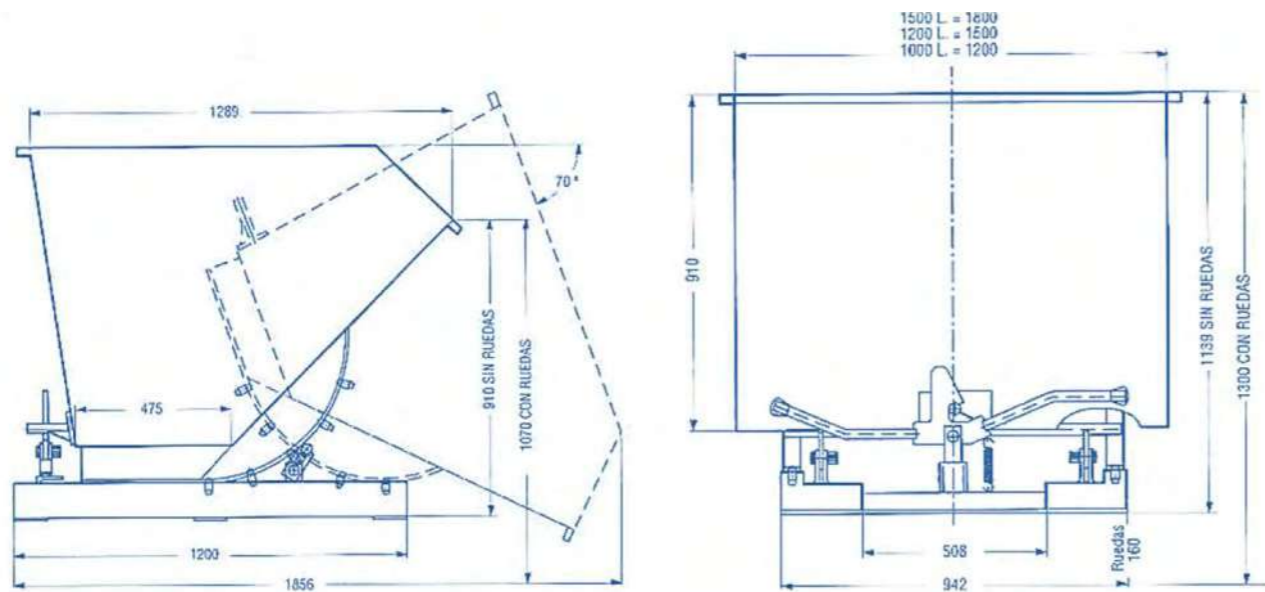
- ✓ **Brazo articulado** de chapa galvanizada de gran resistencia.
- ✓ Fijación a la pared o a ambos lados de la puerta del muelle.
- ✓ **Foco led de 20 W** de potencia de carcasa de aluminio y frontal de cristal esmerilado. Color blanco.

Contenedor autovolcable

El **contenedor autovolcable** es la solución más efectiva para la recogida de desperdicios. Se trata de una opción que **facilita el proceso de transporte y retirada de sobrantes**, con la comodidad y rapidez necesaria que requiere el trabajo diario. Dispone de un estudiado mecanismo que posibilita el **desplazamiento manual sobre ruedas, o con carretilla elevadora**, lo que le permite adaptarse con facilidad a cualquier situación o superficie.



Planos contenedor



Características

- ✓ Desplazamiento manual sobre ruedas o carretilla elevadora.
- ✓ Acabado de acero con robustez garantizada.
- ✓ Soldaduras de alta precisión.
- ✓ **Opcional:** revestimiento de fibra o en acero inoxidable.

Calzo

Se trata de un calzo o cuña de seguridad que tiene como principal objetivo **garantizar la seguridad de los trabajadores** que operan en los muelles de carga y descarga.

Aseguran un total bloqueo de las ruedas del camión en el muelle de carga, evitando que durante el proceso de carga y descarga el vehículo pueda separarse del muelle y ocasionar daños a los operarios, a las instalaciones o a la mercancía.

Este producto está capacitado para soportar un uso intensivo bajo condiciones extremas de trabajo.

Fabricados con materiales robustos y sin elementos electrónicos complejos, evitando así tener bloqueado el muelle de carga en caso de producirse una avería electrónica.



Bolardos

Los bolardos y barreras están diseñados para **proteger** paredes, puertas, pilares, estanterías...etc **de golpes** ocasionados accidentalmente.

Según el uso de la instalación existen diferentes versiones de cada producto, pudiendo darle mayor robustez si así se requiere.

Los materiales empleados para su fabricación son **polietileno y polipropileno**, ambos cumplen las normativas de **materiales para uso alimentario**.

- ✓ Protección eficaz.
- ✓ Montaje sencillo.
- ✓ No requiere mantenimiento.
- ✓ Fácilmente reemplazable.
- ✓ Separación adecuada entre bolardos.
- ✓ Gran visibilidad debido a sus colores.
- ✓ Fácil limpieza, ya que no tiene esquinas ni rincones.



Mantenimiento, servicio técnico y repuestos



➤ Mantenimiento y servicio técnico

➤ Repuestos



Mantenimiento y servicio técnico

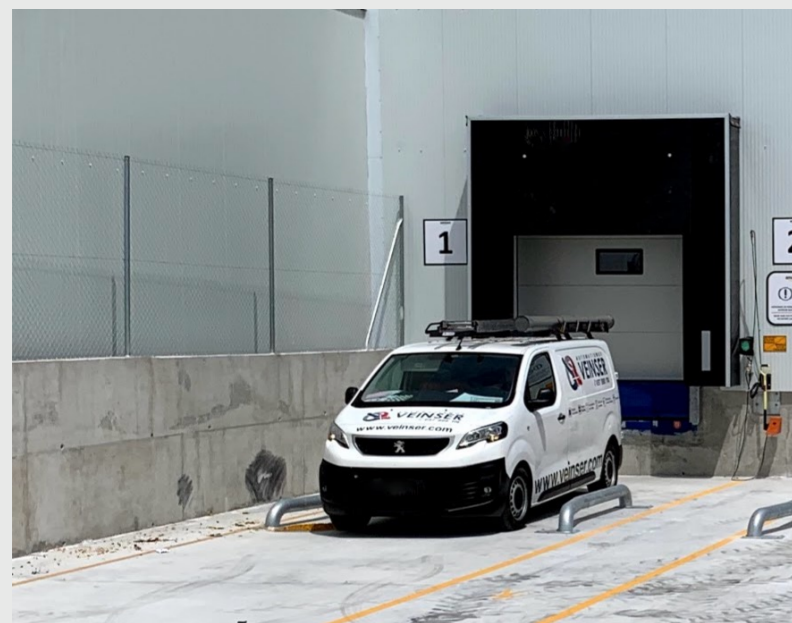
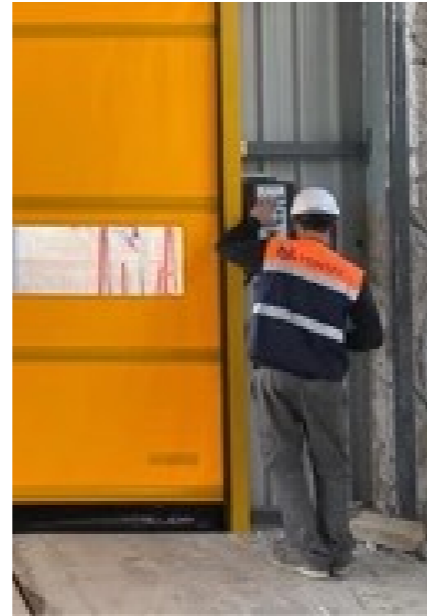
El **mantenimiento** de las instalaciones en estado óptimo es indispensable para **garantizar el buen funcionamiento** de la actividad industrial.

Alapont Soluciones Logísticas ofrece programas de mantenimiento y asistencia técnica para toda su gama de productos.

Ya sea directamente o a través de nuestra red de distribuidores, **garantizamos la durabilidad y el funcionamiento de los equipos** de carga.

Contacta con VEINSER e infórmate sobre nuestros **servicios de mantenimiento, asistencia e incluso formación** para empresas sobre el mantenimiento obligatorio y necesario.

Nos comprometemos a ofrecer la mejor calidad, respaldada por un **servicio de asistencia técnica posventa**. De este modo, garantizamos el buen uso del muelle de carga y el acceso a repuestos de todas las rampas. **Velamos por la seguridad de tu instalación y, por ende, la de tus operarios.**



¿Cómo es el mantenimiento de un muelle vertical?



Repuestos

Cuadros de maniobras



Repuestos rampas hidráulicas



Repuestos pasarelas deslizantes



Grupos hidráulicos



Repuestos rampas hidráulicas



Echa un vistazo al video explicativo de repuestos



