

INFORMACIÓN SOBRE EL DESBLOQUEO DE DIFERENTES MOTORES PARA EL FUNCIONAMIENTO MANUAL DE PUERTAS AUTOMATICAS

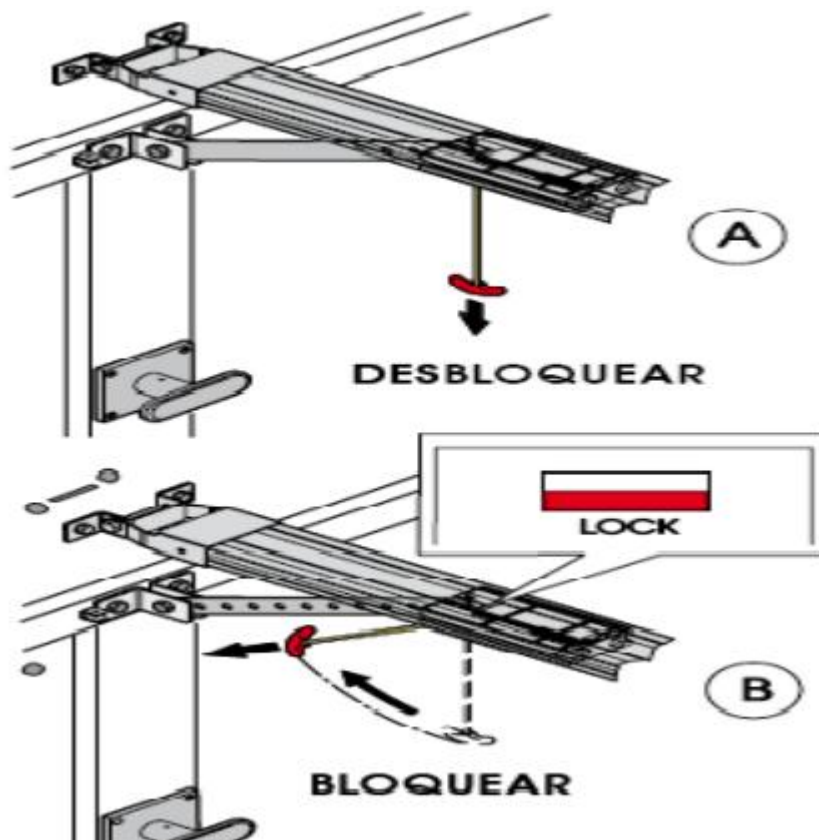
ESQUEMA

DESBLOQUEO MOTORES DE PUERTAS SECCIONALES MODELO FAACD600/D700/D1000



1- Tirar del cable recto hacia abajo mirando hacia la puerta con la puerta cerrada, ésta maniobra libera la tracción de la puerta pudiéndose operar manualmente

2- Para volver a bloquear, con la puerta en posición cerrada. tirar del cable ligeramente hacia delante.



INFORMACIÓN SOBRE EL DESBLOQUEO DE DIFERENTES MOTORES PARA EL FUNCIONAMIENTO MANUAL DE PUERTAS AUTOMÁTICAS

ESQUEMA

DESBLOQUEO MOTOR TECHO PUJOL SERIE KSO / KSB/ KSC



Fácil desbloqueo del accionador:

- Tire de la cuerda para desbloquear 'A'. El carro de arrastre quedará desenclavado. Ver fig.3.
- Mueva la palanca roja 'B' en dirección a la flecha, el carro de arrastre quedará de nuevo bloqueado al siguiente movimiento. Accione el operador. Ver fig. 4.

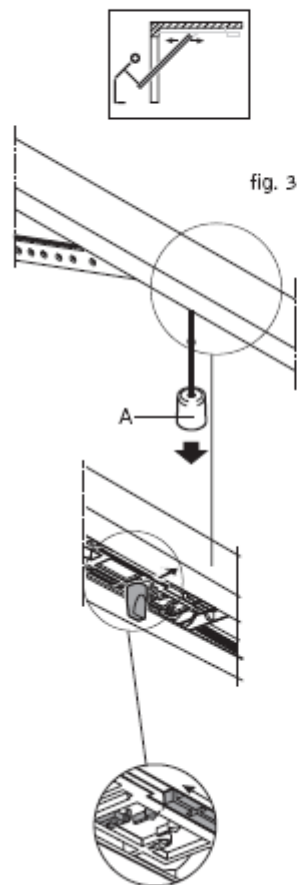


fig. 3

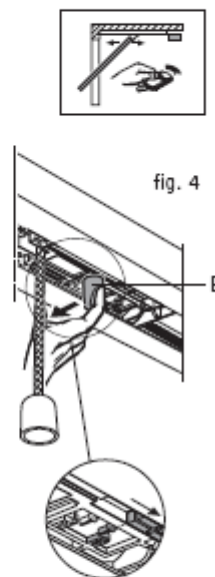


fig. 4

**INFORMACIÓN SOBRE EL DESBLOQUEO DE
DIFERENTES MOTORES PARA EL FUNCIONAMIENTO
MANUAL DE PUERTAS AUTOMATICAS**

ESQUEMA

DESBLOQUEO MOTOR TECHO CAME SERIES V200/V600/V900



1- Girar la manecilla que se muestra en la ilustración, con ésta maniobra libera la tracción de la puerta pudiéndose operar manualmente. El renganche del desbloqueo se efectuara automáticamente en la primera maniobra, volviendo a poner la manecilla en la posición inicial



INFORMACIÓN SOBRE EL DESBLOQUEO DE DIFERENTES MOTORES PARA EL FUNCIONAMIENTO MANUAL DE PUERTAS AUTOMATICAS

ESQUEMA

DESBLOQUEO MOTOR INDUSTRIAL FAAC 540/41



Los motores Faac 540/41, disponen de una o dos de las formas de desbloqueo siguientes:

- Desbloqueo con argano a cadena: tirar de uno de los lados de la cadena, vera como la puerta se mueve lentamente, en apertura o cierre dependiendo del lado de la cadena que tiremos
- Desbloqueo a cuerdas: tirar de la cuerda con empuñadura roja para desbloquear el sistema, para abrir o cerrar la puerta tiraremos de ella manualmente , para reponer el funcionamiento de forma automática tiramos de la cuerda con empuñadura verde devolviendo la leva que las une a su posición original.

Desbloqueo del operador y restablecimiento del funcionamiento automático:

La operación de desbloqueo del operador debe realizarse posiblemente con la puerta cerrada, en cualquier caso debe evitarse absolutamente la presencia de personas, animales u objetos en las inmediaciones de la puerta.

Si fuera necesario accionar manualmente la puerta debido a falta de alimentación eléctrica o avería de la automatización, hay que quitar la alimentación eléctrica al equipo y utilizar el dispositivo de desbloqueo del siguiente modo. Desbloqueen el operador tirando hacia abajo el cable con la empuñadura roja (véase figura 1) hasta que la palanca esté en fin de carrera. Para restablecer el funcionamiento automático cierren completamente la puerta y tiren el cable con la empuñadura verde hasta que la palanca se sitúe en su posición originaria.